

**1. NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O ELABORATU****OSNOVNI PODATKI**

investitor

OBČINA POSTOJNA
Ljubljanska cesta 4
6230 Postojna

naziv projektne dokumentacije

**PROMETNA ŠTUDIJA OB POZIDAVI OBMOČJA
STARA VAS – GORIČICA Z IDEJNO REŠITVIJO
PRIMARNEGA OMREŽJA CESTNIH POVEZAV**

kratak opis projektne dokumentacije

Izdelava prometne študije za potrebe pozidave območja Stara vas – Goričica na podlagi makroskopskega prometnega modela obravnavanega območja za povprečni letni dnevni promet (PLDP), vključno z idejno rešitvijo osnovne cestne mreže

DOKUMENTACIJA

vrsta dokumentacije

ELABORAT

številka projekta

PR690**PODATKI O ELABORATU**

številka in naziv elaborata

**9 NAČRT S PODROČJA PROMETNEGA INŽENIRSTVA
9/1 PROMETNA ŠTUDIJA Z IDEJNO REŠITVIJO
PR690-STU-P**

številka elaborata

oktober 2024**PODATKI O POOBLAŠČENEM
INŽENIRJU**ime in priimek
pooblaščenega inženirja
identifikacijska številka**Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.grad.
P-0044****MATJAŽ BREZAVŠČEK**
univ.dipl.inž.grad.
IZS PI P-0044

podpis pooblaščenega inženirja

PODATKI O IZDELOVALCUizdelovalec (naziv družbe)
sedež družbe**PROVIA d.o.o.**
Kranjska cesta 24
4202 Naklo

odgovorna oseba izdelovalca

Matjaž Brezavšček
projektiranje.svetovanje.ekologija

podpis odgovorne osebe projektanta

vodja projekta
identifikacijska številka**Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.grad.
P-0044****MATJAŽ BREZAVŠČEK**
univ.dipl.inž.grad.
IZS PI P-0044

podpis vodje projekta

Izvod

A 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

		001.0201	S.1	
--	--	----------	-----	--

**1.1 PODATKI O IZDELOVALCIH**

Izdelovalec	PROVIA d.o.o., projektiranje, svetovanje, ekologija Kranjska cesta 24 4202 Naklo
Pooblaščen inženir	Matjaž Brezavšček, univ.dipl.inž.grad., P-0044
Delovna skupina	Rok Frantar, dipl.inž.grad. (UN) Gregor Svetina, mag.inž.grad. Matija Brezavšček, dipl.inž.grad. (UN)

		001.0201	S.2	
--	--	----------	-----	--

**2. KAZALO VSEBINE ELABORATA PR690-STU-P**

1. NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O ELABORATU	1
1.1 PODATKI O IZDELOVALCIH	2
2. KAZALO VSEBINE ELABORATA PR690-STU-P	3
3. UVOD	5
3.1 SPLOŠNO	5
3.2 IZHODIŠČA	6
4. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA	7
5. VHODNI PODATKI ZA IZDELAVO MODELA	8
5.1 AVTOMATSKI ŠTEVCI PROMETA NA DRŽAVNIH CESTAH	8
5.2 PROMETNI PODATKI V KRIŽIŠČIH	10
5.3 OPN OBČINE POSTOJNA NA OBRAVNAVANEM OBMOČJU	12
5.4 PROSTORSKI AKTI	13
5.5 JAVNI MESTNI POTNIŠKI PROMET	19
5.6 NAČRT REKONSTRUKCIJE OBEH NADVOZOV NAD AC	20
6. ANALIZA PROMETNIH OBREMENITEV	21
6.1 NAPOVED RASTI PROMETNIH OBREMENITEV	21
6.1 DOLOČITEV MERODAJNIH DNEVNIH PROMETNIH OBREMENITEV	21
6.2 GENERACIJA IN DISTRIBUCIJA NOVEGA PROMETA	22
7. PROMETNA ŠTUDIJA NA PODLAGI PROMETNEGA MODELA	25
7.1 UPORABLJENO ORODJE IN METODOLOGIJA	25
7.2 SCENARIJ 0: OBSTOJEČE STANJE	26
7.2.1 CESTNO OMREŽJE IN CONING V PROMETNEM MODELU	26
7.2.2 GENERACIJA IN DISTRIBUCIJA PROMETNIH TOKOV	27
7.3 SCENARIJ 1: POZIDAVA OBMOČJA	28
7.3.1 DOPOLNITEV CESTNEGA OMREŽJA IN CONING	28
7.3.2 ANALIZA PROMETNIH TOKOV - VPLIV POZIDAVE	29
7.4 POVZETEK PROMETNE ŠTUDIJE Z UGOTOVITVAMI	30
7.4.1 UGOTOVITVE PROMETNE ŠTUDIJE	31
8. IDEJNA REŠITEV OMREŽJA CESTNIH POVEZAV	32
8.1 ZASNOVA CESTNEGA OMREŽJA	32
8.1.1 PRIMARNA PROMETNA POVEZAVA	35
8.1.2 OSTALE PROMETNE POVEZAVE IN SPLOŠNE UREDITVE	37
9. ZAKLJUČEK	40
10. PRILOGE	
10.1 PROMETNI PODATKI - ŠTETJE PROMETA	

		001.0201	S.3.2	
--	--	----------	-------	--

**10.2 PROMETNI MODEL.....**

10.2.1 PROMETNI MODEL – SCENARIJ 0 (OBSTOJEČE STANJE).....

10.2.2 PROMETNI MODEL – SCENARIJ 1 (POLNA POZIDAVA OBMOČJA).....

11. GRAFIČNE PRILOGE***Seznam grafičnih prilog:***

01	Pregledna situacija	101	1:20000
02	Zasnova cestne mreže – konceptualne vsebine	101	1:3000
03	Zasnova cestne mreže – obvezne vsebine	101	1:3000
04	Situacija cestne mreže	102	1:1000
05	Karakteristični prečni profili	131	1:100

		001.0201	S.3.2	
--	--	----------	-------	--



3. UVOD

3.1 SPLOŠNO

Območje obravnave zajema jugovzhodni rob naselja Postojna. Locirano je med avtocesto Unec-Postojna in glavno železniško progo Ljubljana-Pivka. Območje je s Postojno povezano z dvema nadvozoma preko AC. Gre za območje naselja Stara vas ter območje nepozidanih stavbnih zemljišč, ki jih avtocesta ločuje od mesta Postojna. Celotna površina območja znaša cca 45 ha, po podrobnejši namenski rabi zajema okvirno 40 ha stanovanjskih površin.

Predmet elaborata je izdelava prometne študije za potrebe preveritve vpliva pozidave območja Stara vas – Goričica na promet na tem območju. Prometna študija je izdelana na podlagi makroskopskega prometnega modela obravnavanega območja za povprečni letni dnevni promet (PLDP). Skladno z rezultati prometne študije se oblikuje razvojni koncept osnovne cestne mreže na nivoju idejne rešitve.



Slika 1: območje obravnave je locirano med AC Unec-Postojna in železniško progo Ljubljana-Pivka

V sklopu elaborata so analizirane trenutne prometne ureditve na območju – cestno omrežje, peš in kolesarske poti, mirujoči promet. Analizirani so obstoječi prometni tokovi, modelirani so prihodnji prometni tokovi ob polni pozidavi območja – skladno z OPN in ostalimi veljavnimi prostorskimi dokumenti.

Na podlagi izvedenih analiz je izdelana idejna zasnova prometne ureditve primarnega cestnega omrežja za območje s poudarkom na vodenju prometa in prometni signalizaciji. Obravnavno prometno omrežje je ločeno na **obvezne vsebine, ki so zavezujoče** in **konceptualne prikaze nezavezujočih prometnih povezav**. Določeni so tipi povezav, karakteristični prečni profili povezav, omejitve hitrosti, ureditev poti za pešce in kolesarje ter ureditev dostopa do kmetijskih zemljišč. Podati so predlogi za ureditev javnega potniškega prometa ter za povečanje privlačnosti vseh sredstev trajnostne mobilnosti.

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--



3.2 IZHODIŠČA

Osnova za izdelavo prometne študije z idejno rešitvijo prometnega omrežja na območju Stare vasi – Goričice je sledeča dokumentacija:

- *Povabilo k oddaji ponudbe za izdelavo »Prometne študije Stara vas – Goričica z IDZ primarnega omrežja cestnih povezav«, št.: 35103-42/2023-13, datum: 6.12.2023, Občina Postojna;*
- *Določila Odloka o Občinskem prostorskem načrtu Občine Postojna (Uradni list RS, št. 84/10, 90/10, 110/10, 105/11, 79/12, 80/12, 102/12, 14/13, 58/13, 15/15, 27/16, 9/17, 27/18, 48/18, 3/19, 45/19-LP1, 64/19-LP2, 74/21-LP3, 108/21-LP4, 161/21-LP6), v nadaljevanju: OPN Postojna; povezava – <https://www.postojna.si/act/11909>;*
- *Veljavni del Zazidalnega načrta Goričica v Postojni (Uradni list RS, št. 8/93); povezava – <https://www.postojna.si/objava/91865>;*
- *OPPN Goričica ob Stari vasi (Uradni list RS, št. 105/12, 37/15, 33/18, 128/20); povezava – <https://www.postojna.si/objava/91863>;*
- *Idejne zasnove v sklopu priprave OPPN na območju EUP PO-086 ter EUP PO-089, del PO-091 (aktivno sodelovanje s pobudnikom in investitorjem navedenih OPPNjev);*
- *Projektne rešitve rekonstrukcije nadvoza: Rekonstrukcija odseka lokalne ceste z zamenjavo nadvoza VAD180 Stara vas, AC A1, odsek 0055/0655 Unec-Postojna (Primerjalni elaborat projektnih rešitev nadvoza, št. elaborata 16239_2-PE), datum: marec 2023 (sprem. Junij 2023);*
- *Celostna prometna strategija občine Postojna (sprejeta 21. junija 2017 na seji OS občine Postojna; CPS Postojna); Povezava – <https://www.postojna.si/post/79137>;*
- *Projektne pogoji občine;*
- *Drugi podatki in projektni pogoji, če bo tekom postopka izdelave ugotovljeno, da jih je potrebno upoštevati;*
- *Geodetski posnetek območja (23-139, Geodetsko podjetje Benčan d.o.o., december 2023);*
- *Štetje prometa v dveh križiščih v januarju 2024;*
- *Usmeritve naročnika;*
- *Prometni podatki z avtomatskih števec – zgoščenka Štetje prometa 2017 – 2023; DRSI;*
- *Terenski ogledi.*

Pri izdelavi elaborata je bila upoštevana naslednja zakonodaja:

- *»Gradbeni zakon« (Ur.l. RS št. 61/17 z dopolnitvami in popravki);*
- *»Zakon o cestah« (Ur.l. RS št. 109/10 z dopolnitvami);*
- *»Pravilnik o projektiranju cest« (Ur.l. RS št. 91/05 z dopolnitvami);*
- *»Pravilnik o cestnih priključkih na javne ceste« (Ur.l. RS št. 86/2009 z dopolnitvami);*
- *»Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah« (Ur. l. RS, št. 99/2015).*

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--



4. OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Območje Stare vasi – Goričice se v veliki večini napaja po južnem nadvozu nad AC na javni poti JP 822061. Glavno križišče je križišče cest Stara vas (JP 822061), kjer se nahaja staro jedro vasi in Pod Jelovico (JP 822062) z novejšo pozidavo. Obe cesti sta urejeni v širini 6,0 m, ostale manj pomembnejše ceste so ožje. Na celotnem območju Stare vasi je vzpostavljena omejitev hitrosti 30 km/h, na ostalih cestah pa velja splošna omejitev hitrosti v naselju 50 km/h. Severni nadvoz nad AC je namenjen predvsem za dostop do zemljišč na severnem delu območja – vrtičkov. Dostop do severnega nadvoza poteka po rekonstruirani Volaričevi ulici (JP 822643), vse ostale ceste na tem območju so nekategorizirane.



Slika 2: javna pot JP 822061 v smeri Stare vasi – južni nadvoz nad AC



Slika 3: glavno križišče na obravnavanem območju – desno star del vasi (Stara vas), levo novejši del (Pod Jelovico)



Slika 4: cesta in nova pozidava (OPPN Goričica)



Slika 5: JP 822063 – nastavek primarne prometnice



Slika 6: območje vrtičkov na severnem delu območja



Slika 7: javna pot JP 822643 – severni nadvoz nad AC (rekonstrukcija Kraške ulice)

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--



5. VHODNI PODATKI ZA IZDELAVO MODELA

5.1 AVTOMATSKI ŠTEVCI PROMETA NA DRŽAVNIH CESTAH

V sklopu izdelave prometnega modela smo analizirali podatke o prometnih obremenitvah na avtomatskem števcu **št. 76 Postojna**, ki se nahaja na državni cesti R2-409/0306 in je najbolj reprezentativno mesto za promet na območju Stare vasi – Goričice. Ostala števna mesta v okolici se nahajajo na avtocesti ali pa so preveč oddaljeni od mestnega območja Postojne.



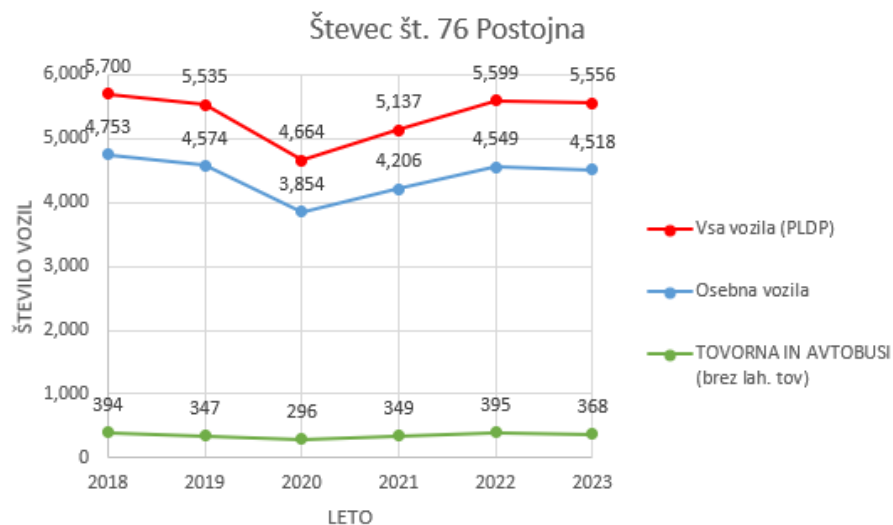
Slika 8: lokacija avtomatskega števca prometa na državni cesti na območju Postojne

Tabela 1: podatki o prometnih obremenitvah na števcu **št. 76 POSTOJNA** v zadnjih 6 letih

Leto	Vsa vozila (PLDP)	Motorji	Osebn. vozila	Autobusi	Lah. tov. < 3,5t	Sr. tov. 3,5-7t	Tež. tov. nad 7t	Tov. s prik.	Vlačilci	TOVORNA IN AVTOBUSI (brez lah. tov)	TEŽKA TOVORNA (brez lah.t. in autobusov)
2018	5.700	200	4.753	53	353	69	89	30	153	394	341
2019	5.535	219	4.574	51	395	64	77	28	127	347	296
2020	4.664	191	3.854	33	323	58	60	28	117	296	263
2021	5.137	205	4.206	44	377	63	65	32	145	349	305
2022	5.599	222	4.549	52	433	68	70	37	168	395	343
2023	5.556	216	4.518	51	454	61	62	38	156	368	317

PLDP na avtomatskem števcu prometa **št. 76 Postojna**, ki se nahaja na državni cesti Postojna – Razdrto, je v letu 2023 znašal 5556 vozil ob cca 6,6% deležu tovornega prometa in avtobusov. Promet na tem avtomatskem števcu je v letih 2018–2019 padel nato pa je zaradi omejitvenih ukrepov ob epidemiji še dodatno upadel. PLDP se je v letih 2022 in 2023 vrnil na nivo iz leta 2019.

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--



Slika 9: grafični prikaz nihanja prometnih obremenitev na avtomatskem števcu **št. 76 POSTOJNA** v zadnjih letih

Spodnja tabela prikazuje nihanje prometnih obremenitev (PLDP) na analiziranem avtomatskem števcu na državni cesti v zadnjih letih. Razviden je upad prometa v letu 2020 in 2021 zaradi epidemije, v letih 2022 in 2023 so se prometne obremenitve vrnile na nivo iz leta 2019. Povprečen upad prometnih obremenitev na mestu avtomatskega števca do leta 2023 znaša cca 0,1%.

Tabela 2: analiza faktorjev rasti prometa **VSEH VOZIL** na avtomatskem števcu **št. 76 POSTOJNA**

Števec št. 76 Postojna		
LETO	PLDP	Letna rast
2018	5.700	
2019	5.535	0,971
2020	4.664	0,843
2021	5.137	1,101
2022	5.599	1,090
2023	5.556	0,992
povpr. faktor rasti do leta 2023		0,999

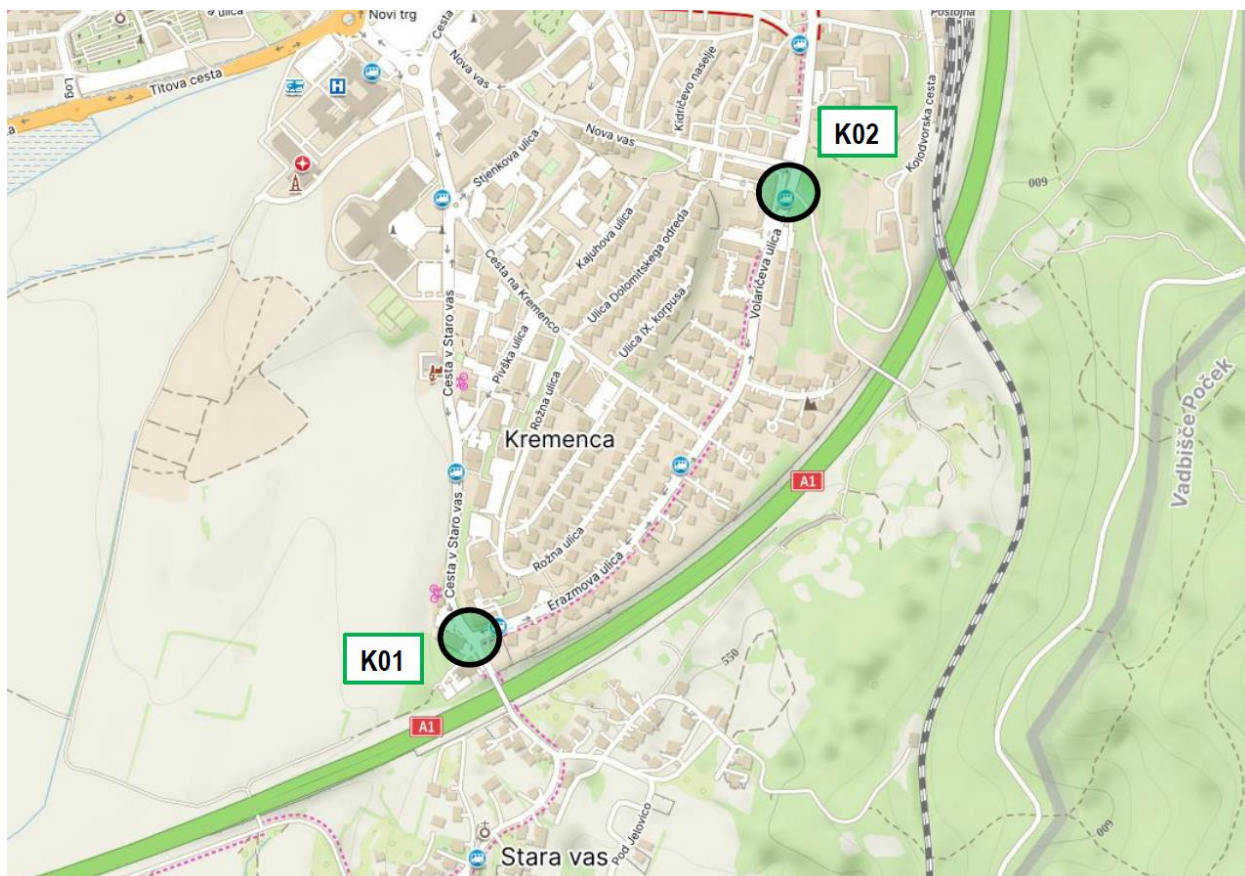
Glede na lokacijo obravnavanega števca prometa so prometni podatki na avtomatskem števnem mestu merodajni zgolj za izdelavo prometnega modela in za določanje faktorja prometne rasti v planskem obdobju.

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--



5.2 PROMETNI PODATKI V KRIŽIŠČIH

Za namen evidentiranja obstoječih prometnih obremenitev, ki so vezane na območje obravnave, ter za potrebe izdelave prometnega modela je bilo v dveh križiščih, kjer se zaključeno območje navezuje na cestno mrežo, izvedeno štetje prometa. Štetje prometa je bilo opravljeno v januarju 2024 z video zajemom odvijanja prometa v obdobju 12ih ur (od 6:00 do 18:00). Vozila so bila uvrščena v eno izmed naslednjih kategorij: osebno vozilo, avtobus, tovorno vozilo, težko tovorno vozilo – vlačilec. Prešteti so bili tudi pešci in kolesarji.



Slika 10: shematski prikaz lokacij izvedenih meritev prometa

V tabelah v nadaljevanju je prikazan video zajem prometa v obeh križiščih na območju Postojne, kjer se prometno napaja območje Stare vasi – Goričice. V veliki večini se območje napaja preko južnega nadvoza, kjer so prometne obremenitve zajet v križišču K01 (Cesta v Staro vas – Erazmova ulica). Severni nadvoz je namenjen predvsem kolesarskem in peš prometu in dostopu do zemljišč. Promet na tem območju je bil zajet v križišču K02 (Volaričeva ulica – Kraška ulica). Prometni podatki v križišču K02 zajemajo še promet obstoječih objektov na Kolodvorski ulici (npr. železniška postaja) in gradbišča novih večstanovanjskih objektov v neposredni bližini severnega nadvoza na AC.

V nadaljevanju sta prikazana diagrama 12-urnih prometnih obremenitev v obeh križiščih. Števni podatki ter podatki o strukturi prometa so detajlno prikazani v prilogah.

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--



Slika 11: pregledna situacija zajema prometnih podatkov v križišču **K01 (Nadvoz jug)**



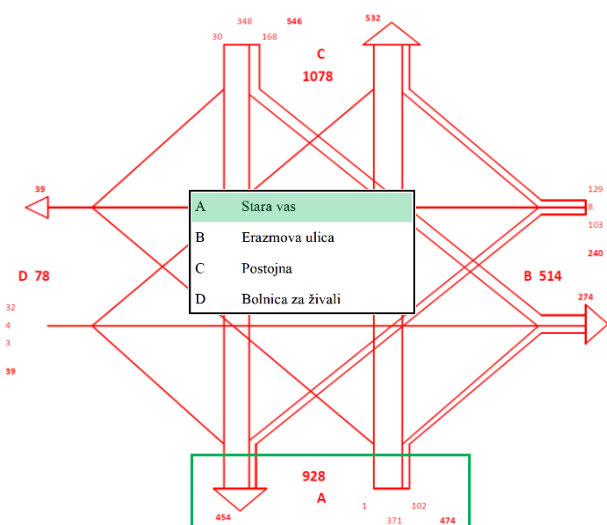
Slika 12: izsek iz video zajema prometnih podatkov v križišču **K01 (Nadvoz jug)**



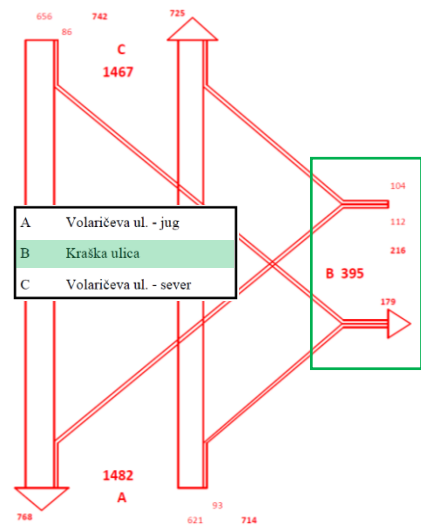
Slika 13: pregledna situacija zajema prometnih podatkov v križišču **K02 (Nadvoz sever)**



Slika 14: izsek iz video zajema prometnih podatkov v križišču **K02 (Nadvoz sever)**



Slika 15: diagram 12h prometnih obremenitev v križišču **K01 (Nadvoz jug)**



Slika 16: diagram 12h prometnih obremenitev v križišču **K02 (Nadvoz sever)**

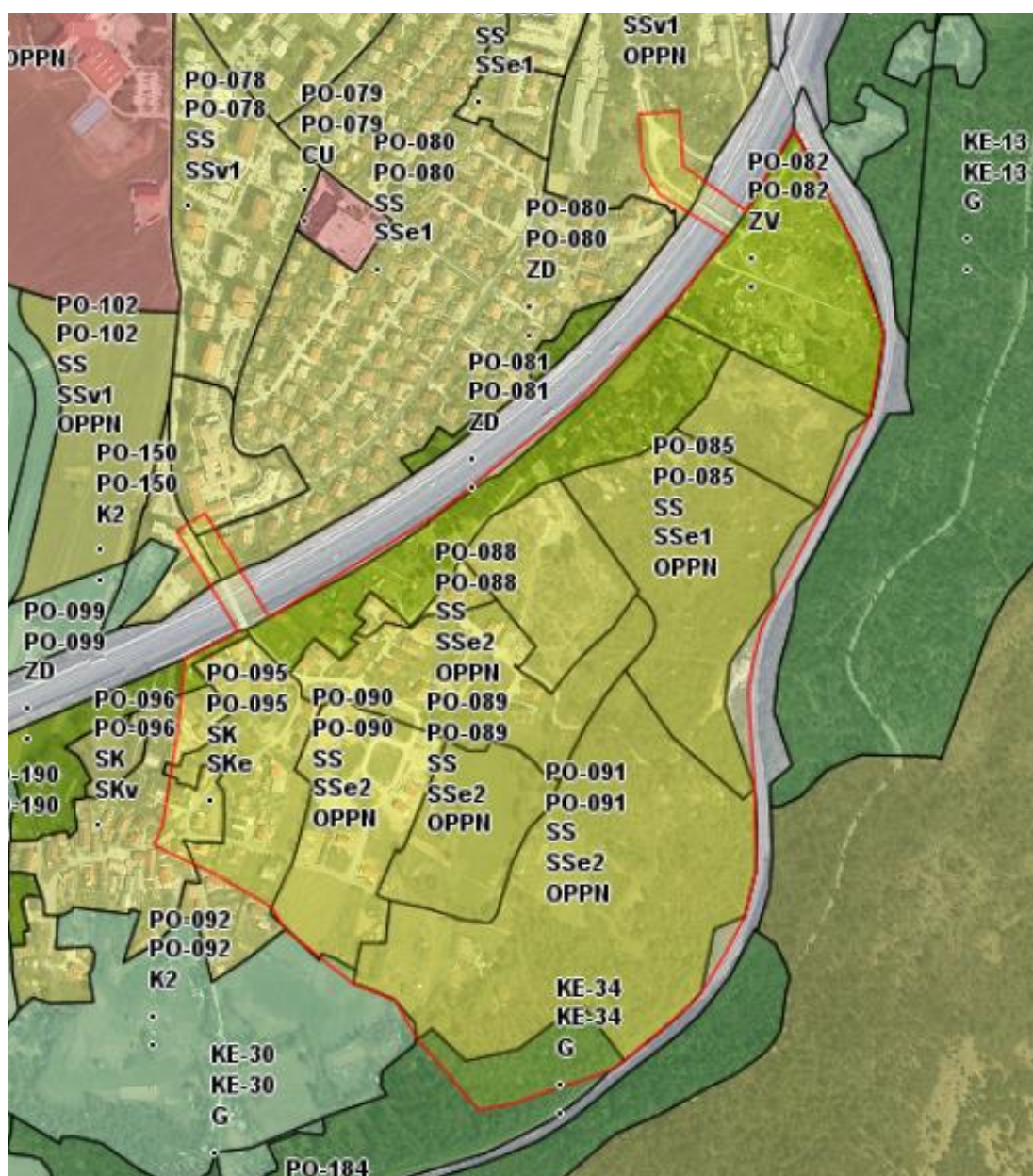
		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--

5.3 OPN OBČINE POSTOJNA NA OBRAVNAVANEM OBMOČJU

V nadaljevanju so opisna lokalna določila Odloka o Občinskem prostorskem načrtu Občine Postojna [Uradni list RS, št. 84/10, 90/10, 110/10, 105 11, 79/12, 80/12, 102/12, 14/13, 58/13, 15/15, 27/16, 9/17, 27/18, 48/18, 3/19, 45/19-LP1, 64/19-LP2, 74/21-LP3, 108/21-LP4, 161/21-LP6], v nadaljevanju: OPN Postojna [<https://www.postojna.si/act/11909>].

Obravnavano območje zajema jugovzhodni rob naselja Postojna. Locirano je med avtocesto Unec–Postojna in glavno železniško progo Ljubljana–Pivka.

Gre za območje naselja Stara vas ter območje nepozidanih stavbnih zemljišč, ki jih avtocesta ločuje od mesta Postojna. Celotna površina območja znaša cca 45 ha, po podrobnejši namenski rabi zajema okvirno 40 ha stanovanjskih površin.



Slika 17: grafični prikaz EUP na obravnavanem območju

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--



Tabela 3: Razdelitev območja po enotah urejanja prostora-EUP

EUP		
OPPN (predvidena priprava)	OPPN (veljaven)	OPN
		PO-081 (ZD): <i>Pod Jelovico Novi del</i>
PO-082 (ZV): <i>Vrtički</i>		
PO-084 (SSe1): <i>Gmajna</i>		
PO-085 (SSe1): <i>Goričica sever Pod železnico</i>		
PO-086 (SSe1): <i>Livada</i>		
	PO-087 (SSe2): <i>Pod Jelovico 2</i>	
	PO-088 (SSe2): <i>Pod Jelovico 1</i>	
PO-089 (SSe2): <i>Goričica jug</i>		
	PO-090 (SSe2): <i>Goričica ob Stari vasi</i>	
PO-091 (SSe2): <i>Goričica pod železnico</i>		
		del PO-095 (SKe): <i>Stara vas ob avtocesti</i>
		del PO-099 (ZD): <i>Ob avtocesti – Stara vas</i>
z nadvozi z navezavo na obstoječe cestno omrežje.		

Največji delež pozidanih površin v Dobrovi predstavljajo površine SS – območja stanovanj. Obstoječa pozidava na zahodnem delu se v večjem delu nahaja v območju SK – površine podeželskega naselja, nepozidana zemljišča pa so kategorizirane kot SSe – prosto stoječa individualna gradnja. Te površine se nahajajo na vzhodnem delu območja – med obstoječo pozidavo in železniško progo. Stanovanjske površine predstavljajo izvor potovanj DOM-SLUŽBA (zaposleni), kot tudi DOM-TRGOVINA (uporabniki storitve).

Poleg stanovanjskih se na tem območju nahajajo tudi območja zelenih površin – Z. Na severnem delu območja so površine, ki so namenjene vrtičkom (ZV), ob avtocesti pa so zelene površine kategorizirane kot ZD oz. druge zelene površine, kamor se uvrščajo tudi zelene bariere. Zelene površine so generator potovanj DOM-PROSTI ČAS (rekreacija) in obratno.

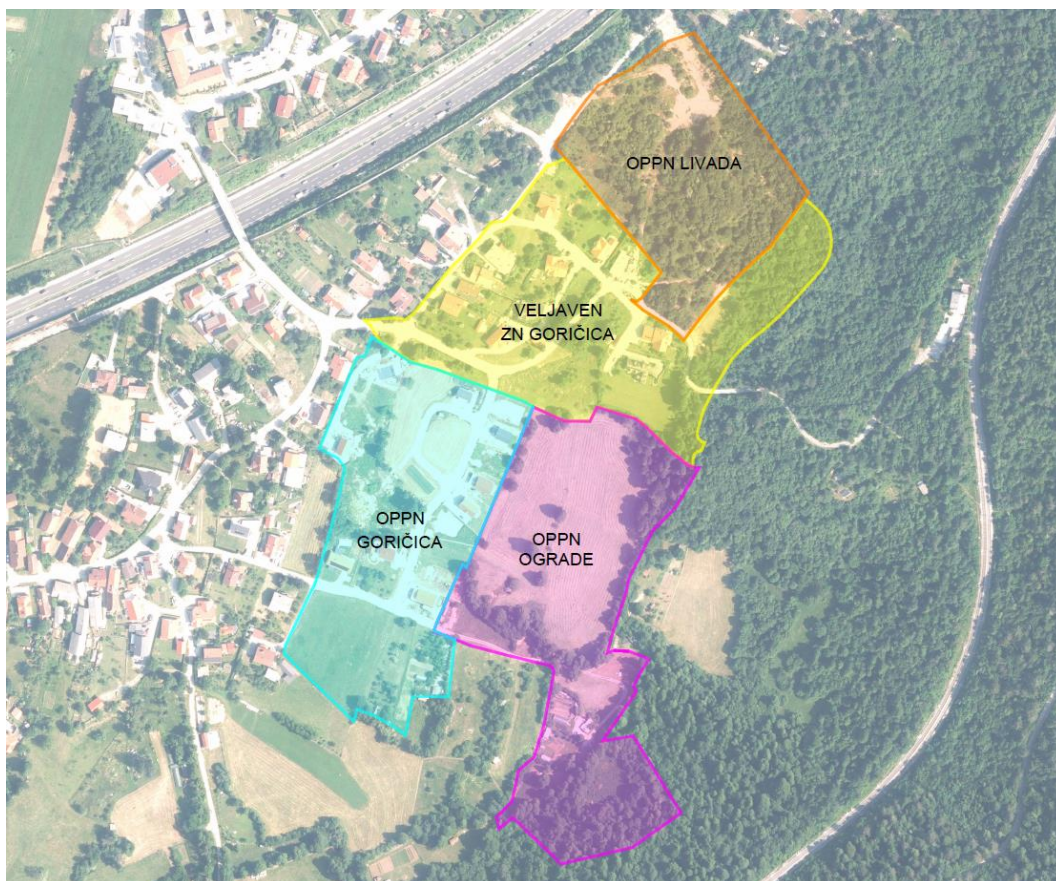
Na območju Stare vasi – Goričice smo podatke o namenski rabi upoštevali pri izdelavi prometnega modela in ocenili predvidene pozidave na tem območju.

5.4 PROSTORSKI AKTI

Na območju Stare vasi – Goričice je nekaj prostorskih aktov v pripravi, nekaj pa jih je že veljavnih. Pred 35 leti je bil izdelan zazidalni načrt celotnega območja obravnave, ki je celovito definiral zasnovo pozidave na tem območju, vendar pa je danes veljaven zgolj izsek tega zazidalnega načrta. V letu 2012 je bil na območju južno od tega izseka ZN sprejet OPPN Goričica, ki je delno že zgrajen.

V času izdelave prometne študije z idejno rešitvijo cestne mreže sta v pripravi občinska podrobna prostorska načrta za območji Livada in Ograde. Prostorski akti na tem območju obravnavajo predvsem individualno pozidavo – enodružinske hiše oz. vrstne hiše. V nadaljevanju so opisani aktualni podrobni prostorski akti na tem območju.

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--



Slika 18: prikaz območja prostorskih aktov na območju Stare vasi – Goričice

- **VELJAVNI IZSEK ZAZIDALNEGA NAČRTA GORIČICA V POSTOJNI**

Zazidalni načrt je izdelal Zavod za urejanje prostora Cerknica, avgust 1989 (sprememba oktober 1991). Skladno z OPN 2016 je veljaven spodnji izsek Zazidalnega načrta Goričica v Postojni (Uradni list RS, št. 8/93), kjer je poleg obstoječe pozidave vključena predvsem pozidava enodružinskih hiš.



Slika 19: območje veljavnega ZN Goričica - skladno z SD OPN 2016

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--

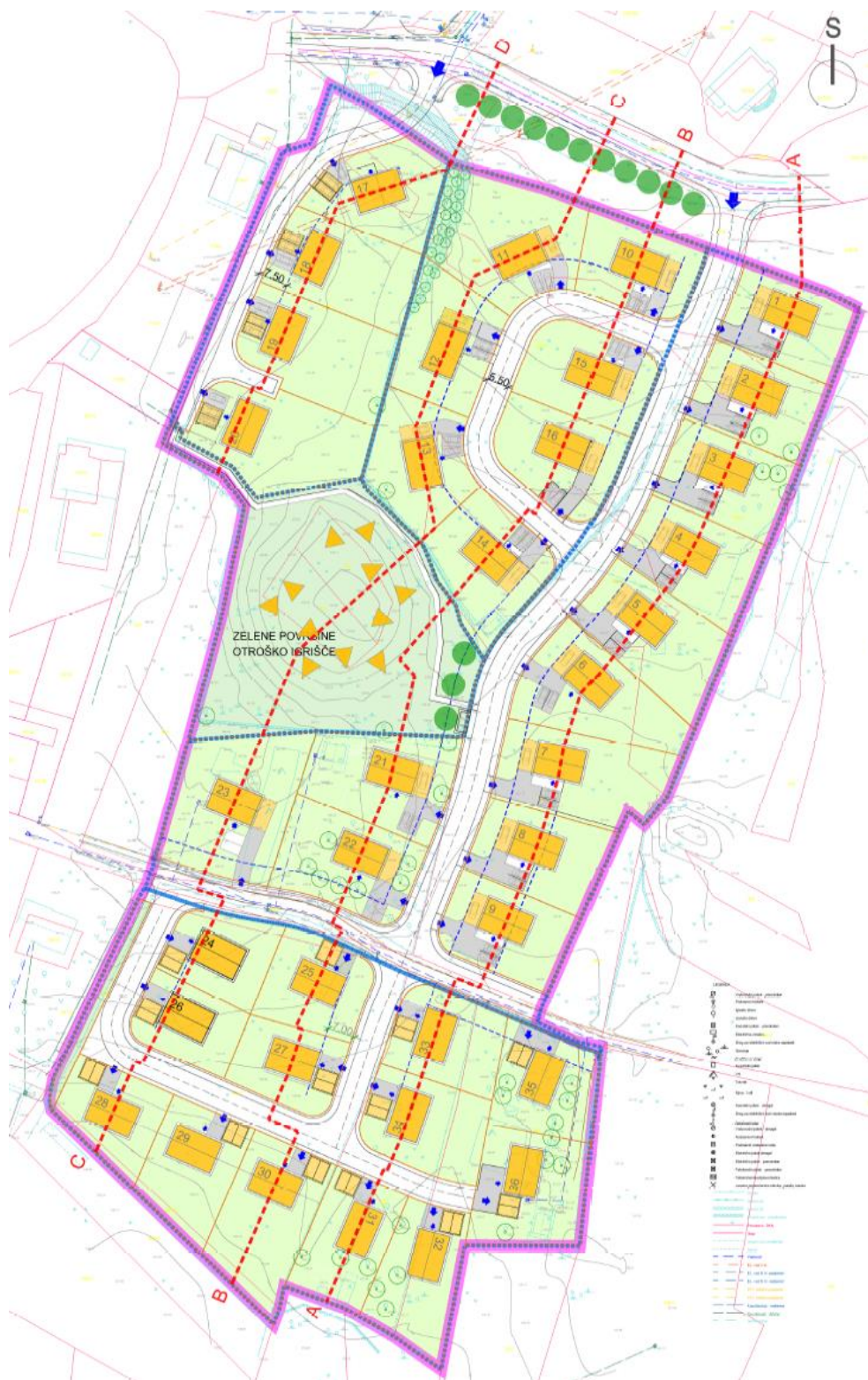


Slika 20: celotno območje Zazidalnega načrta Goričica v Postojni (Uradni list RS, št. 8/93)

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--

**- OPPN GORIČICA OB STARI VASI – SPREJET**

Občinski svet Občine Postojna je na seji dne 11.12.2012 sprejel odlok o občinskem podrobnem prostorskem načrtu za območje Goričica ob Stari vasi, ki ob ureditvi cestne mreže predvideva izgradnjo 36 stanovanjskih objektov – enodružinskih hiš.



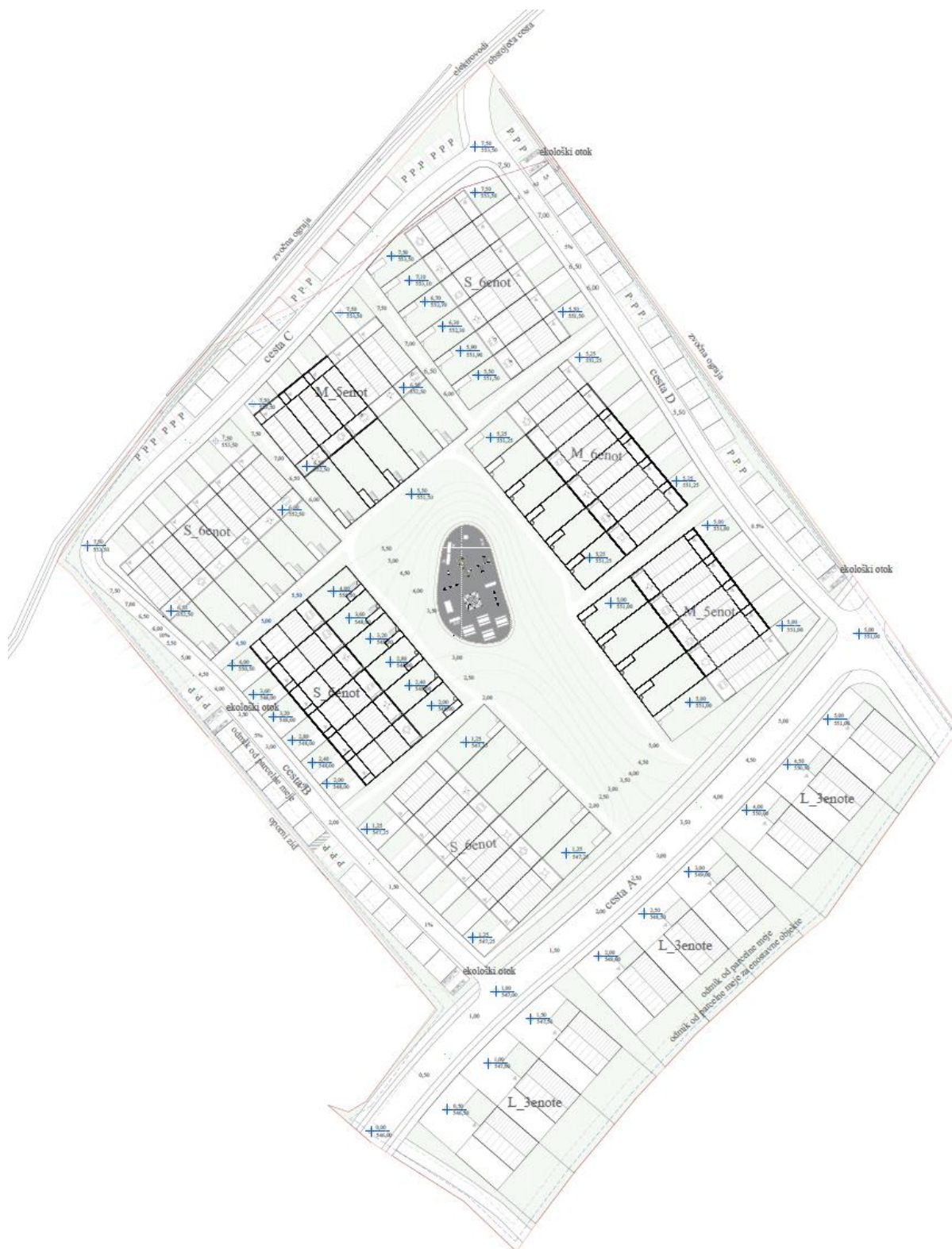
Slika 21: zazidalna situacija OPPN Goričica ob Stari vasi

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--



- **OPPN LIVADA – V PRIPRAVI (oktober 2024)**

OPPN Ograde na jugovzhodnem delu območja Stare vasi predvideva izgradnjo 49 stanovanjskih objektov
– 9 stanovanjskih hiš in 40 vrstnih hiš.

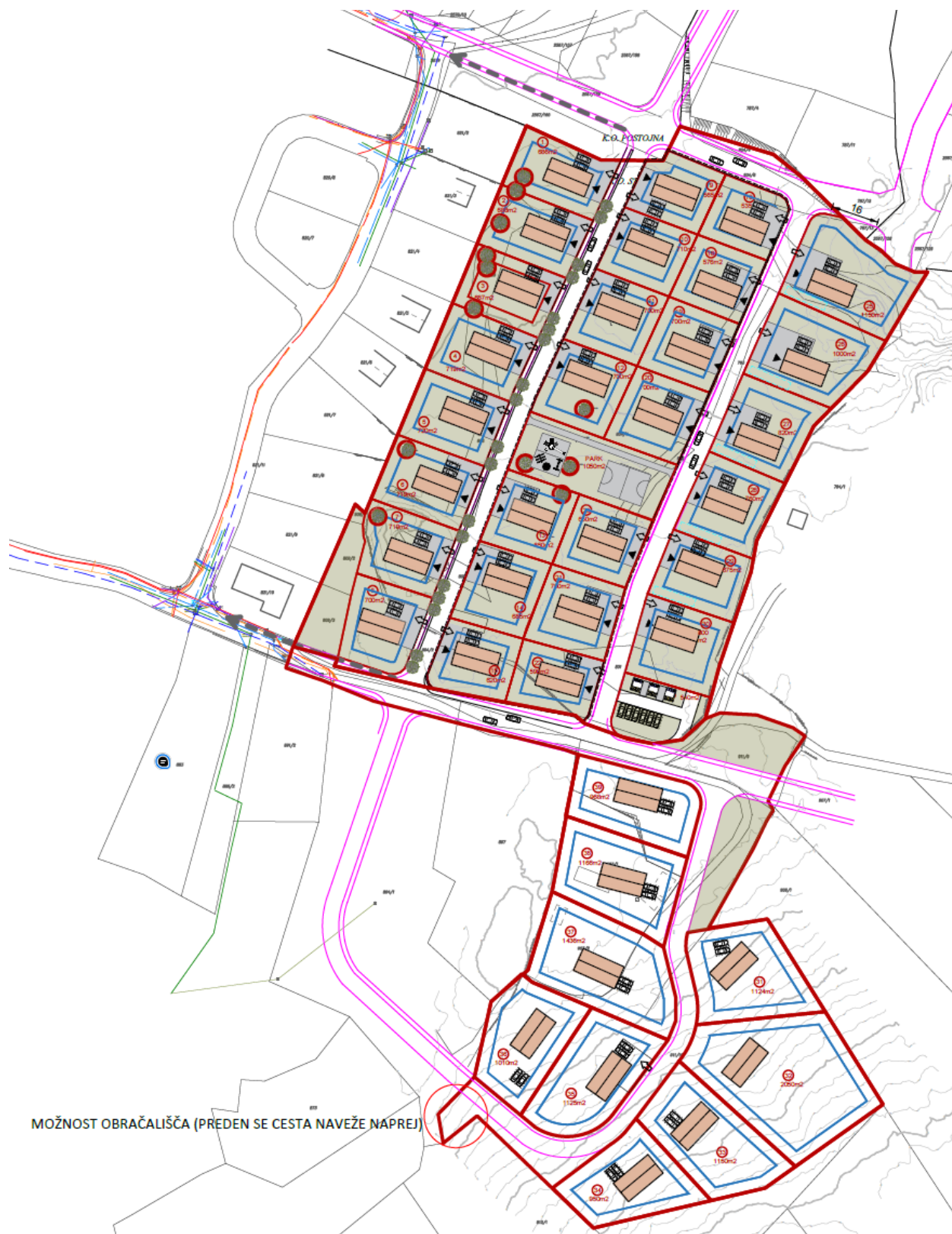


Slika 22: zazidalna situacija OPPN Livada

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--

- **OPPN OGRADE – V PRIPRAVI (marec 2024)**

OPPN Ograde na jugovzhodnem delu območja Stare vasi predvideva izgradnjo 45 stanovanjskih objektov – enodružinskih hiš ob ureditvi cestne mreže.



Slika 23: zazidalna situacija OPPN Ograde

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--

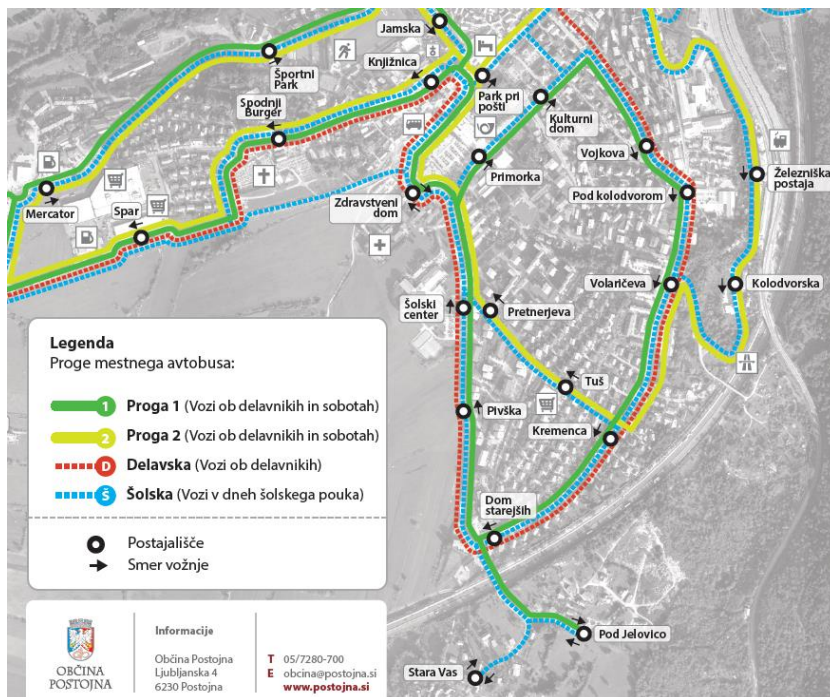


5.5 JAVNI MESTNI POTNIŠKI PROMET

Območje Stare vasi je dostopno tudi z brezplačnim mestnim potniškim prometom Postojne (»Furman«). Proga 1 mestnega potniškega zagotavlja 13 avtobusov dnevno, s frekvenco 0,5 h do 1 h. Poleg redne linije na območje Stare vasi – Goričice vozi tudi šolski avtobus – 2x zjutraj in 2x popoldne. Največja frekvenca avtobusov je sicer v obdobjih jutranje in popoldanske konice med delovniki.

VOZNI RED / Odhodi avtobusa s postajališč														
Proga 1	Industrijska cona												10:38	14:37
	Liv												10:39	14:38
	Kazarje		8:40	9:10	9:40	10:40	11:10	11:40	13:10	14:39	15:10	16:10	16:40	17:10
	Mercator		8:42	9:12	9:42	10:42	11:12	11:42	13:12	14:41	15:12	16:12	16:42	17:12
	Sportni park		8:43	9:13	9:43	10:43	11:13	11:43	13:13	14:42	15:13	16:13	16:43	17:13
	Jamska		8:44	9:14	9:44	10:44	11:14	11:44	13:14	14:43	15:14	16:14	16:44	17:14
	Zdravstveni dom		8:46	9:16	9:46	10:46	11:16	11:46	13:16	14:45	15:16	16:16	16:46	17:16
	Primorka	8:13	8:48	9:18	9:48	10:48	11:18	11:48	13:18	14:47	15:18	16:18	16:48	17:18
	Kulturni dom	8:14	8:49	9:19	9:49	10:49	11:19	11:49	13:19	14:48	15:19	16:19	16:49	17:19
	Vojkova	8:15	8:50	9:20	9:50	10:50	11:20	11:50	13:20	14:49	15:20	16:20	16:50	17:20
	Pod kolodvorom	8:15	8:50	9:20	9:50	10:50	11:20	11:50	13:20	14:49	15:20	16:20	16:50	17:20
	Volaričeva	8:16	8:51	9:21	9:51	10:51	11:21	11:51	13:21	14:50	15:21	16:21	16:51	17:21
	Kremenca	8:17	8:52	9:22	9:52	10:52	11:22	11:52	13:22	14:51	15:22	16:22	16:52	17:22
	Dom starejših	8:18	8:53	9:23	9:53	10:53	11:23	11:53	13:23	14:52	15:23	16:23	16:53	17:23
	Pod Jelovico	8:20	8:55	9:25	9:55	10:55	11:25	11:55	13:25	14:54	15:25	16:25	16:55	17:25
	Pivška	8:23	8:58	9:28	9:58	10:58	11:28	11:58	13:28	14:57	15:28	16:28	16:58	17:28
	Šolski center	8:24	8:59	9:29	9:59	10:59	11:29	11:59	13:29	14:58	15:29	16:29	16:59	17:29
	Zdravstveni dom	8:26	9:01	9:31	10:01	11:01	11:31	12:01	13:31	15:00	15:31	16:31	17:01	17:31
	Knjižnica	8:29	9:04	9:34	10:04	11:04	11:34	12:04	13:34	15:03	15:34	16:34	17:04	17:34
	Spodnji Burger	8:30	9:05	9:35	10:05	11:05	11:35	12:05	13:35	15:04	15:35	16:35	17:05	17:35
	Spar	8:32	9:07	9:37	10:07	11:07	11:37	12:07	13:37	15:06	15:37	16:37	17:07	17:37
	Supernova	8:33	9:08	9:38	10:08	11:08	11:38	12:08	13:38	15:07	15:38	16:38	17:08	17:38
	Kazarje - prihod	8:35	9:10	9:40	10:10	11:10	11:40	12:10	13:40	15:09	15:40	16:40	17:10	17:40

Slika 24: vozni red mestnega avtobusnega prevoza na postajališčih Stara vas in Pod Jelovico



Slika 25: linije mestnega prometa v Postojni



Slika 26: brezplačni mestni avtobus - Furman

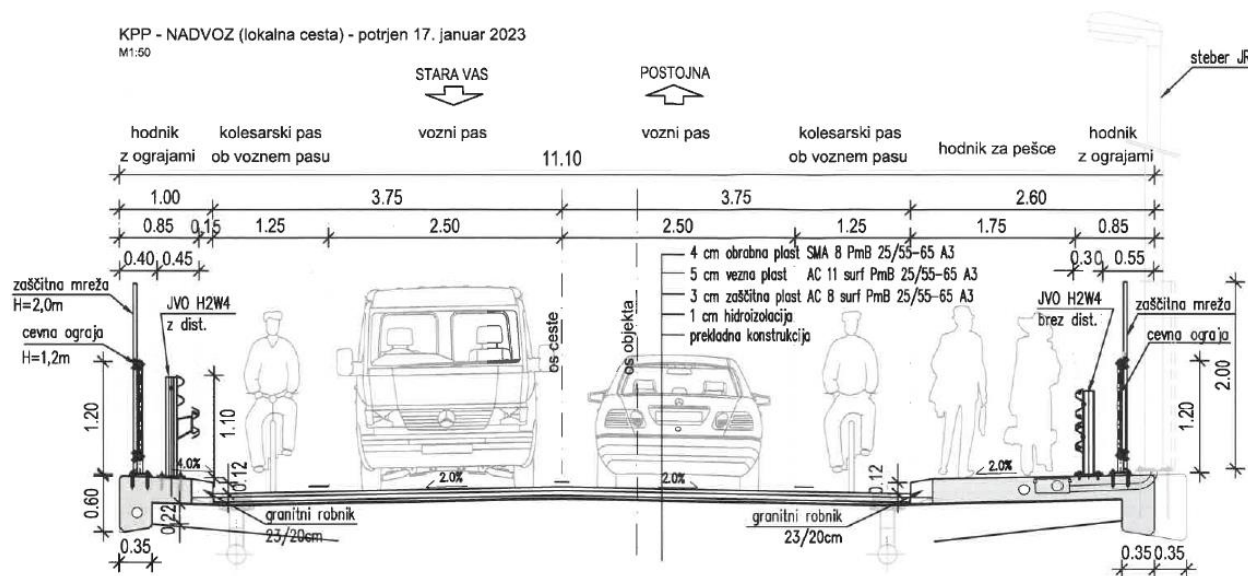
		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--



5.6 NAČRT REKONSTRUKCIJE OBEH NADVOZOV NAD AC

V izdelavi je načrt: »Rekonstrukcija odseka lokalne ceste z zamenjavo nadvoza VA0180 Stara vas na AC A1, odsek 0055/0655 Unec-Postojna«, marec 2023 (sprememba junij 2023), izdelal: Projekt d.d., ki podaja projektne rešitve karakterističnega profila obeh nadvozov preko AC.

Karakteristični prečni profil je sestavljen iz dveh vozniških pasov s širino 2,50 m, kolesarskih pasov v širini 1,25 m ter enostranskega hodnika za pešce s širino 1,75 m.



Slika 27: predviden KPP na obeh nadvozih

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--



6. ANALIZA PROMETNIH OBREMENITEV

6.1 NAPOVED RASTI PROMETNIH OBREMENITEV

Skladno s Pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste (Uradni list RS, št. 86/2009) je v sklopu kapacitetne analize potrebno na podlagi preteklih let definirati povprečno letno stopnjo rasti prometa. Le-to se določa na podlagi razpoložljivih prometnih obremenitev zadnjih petih let.

Predvidena letna rast prometnih obremenitev je bila ocenjena na podlagi analize prometnih podatkov z avtomatskega števnege mesta št. 76 Postojna v letih od 2018 do 2023 (glej 5.1 – avtomatski števeci prometa na državnih cestah).

Tabela 4: analiza faktorjev rasti prometa **VSEH VOZIL** na avtomatskem števcu **št. 76 POSTOJNA**

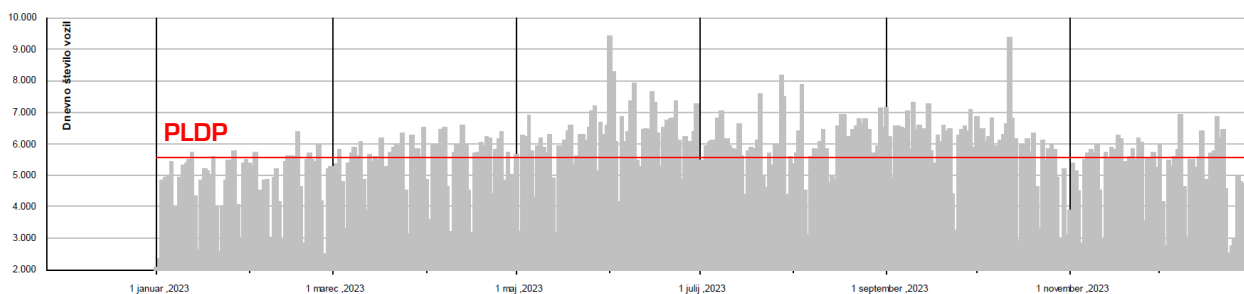
Števec št. 76 Postojna		
LETO	PLDP	Letna rast
2018	5.700	
2019	5.535	0,971
2020	4.664	0,843
2021	5.137	1,101
2022	5.599	1,090
2023	5.556	0,992
povpr. faktor rasti do leta 2023		0,999

V nadaljnjih analizah prometa je bila skladno z metodologijo upoštevana ocena prometne rasti za plansko dobo 20 let (leto 2043) – **v planskem letu je upoštevana 0,5% LETNA PROMETNA RAST za VSA VOZILA**. Ocenjena prometna rast je bila upoštevana na celotni obravnavani cestni mreži.

Taka ocena letne prometne rasti je na varni strani, saj območje Stare vasi zaradi svoje lege ni atraktivno za tranzitni promet.

6.1 DOLOČITEV MERODAJNIH DNEVNIH PROMETNIH OBREMENITEV

Za preveritev ustreznosti števnih podatkov na dan štetja prometa na območju obravnave smo analizirali dnevni promet na avtomatskem števcu **št. 76 Postojna**, na državni cesti R2-409/0306. Na spodnjem histogramu dnevnega prometa na tem avtomatskem števcu za leto 2023, je z rdečo črto prikazan nivo PLDP.



Slika 28: histogram prometnih obremenitev na avtomatskem števcu **št. 76 Postojna** v letu 2023

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--



Tabela 5: primerjava PLDP v letih 2022 in 2023 in prometnih obremenitev na števni dan v letu 2024

	št. 76 POSTOJNA
PLDP 2022	5.599
PLDP 2023	5.556
10.01.2024	5.506
PLDP 2024 (do avgusta)	5.584

Iz tabele je razvidno, da so bile prometne obremenitve na števni dan v letu 2024 na nivoju PLDP v letu 2023, za katerega so na voljo popolni podatki in na nivoju PLDP (do meseca avgusta) v letu 2024. **To pomeni, da so podatki, zajeti s štetjem prometa na dan 10.01.2024, merodajni.**

Tabela 6: faktoriranje dvanaajsturnih prometnih obremenitev na celodnevni promet (24h)

	št. 76 POSTOJNA
12h -> 24h	1,26

Dvanaajsturne prometne obremenitve, ki so pridobljene z obema štetjema so s faktorjem **1,26 povečane na nivo 24 urnih prometnih obremenitev (PLDP).**

6.2 GENERACIJA IN DISTRIBUCIJA NOVEGA PROMETA

Generacija prometa, ki ga generira nova dejavnost na območju OPPN B7 Kovinarska – zahodni del, je bila ocenjena na podlagi usmeritev naročnika in podatkov o površini posameznih EUP ter po uveljavljeni metodologiji po priročniku. Ocena je bila narejena s podatki iz priročnika »Trip Generation Manual 9th edition«, ki je uveljavljen v našem prostoru. Generacija novega prometa je v splošnem sestavljena iz treh sklopov prometnih obremenitev:

a) nov promet, ki ga generira nova vrsta rabe

Nov promet predstavlja celoten promet, ki ga generirajo nove vrste rabe v prostoru in je odvisen od vrste rabe in njene površine oz. števila stanovanj, števila zaposlenih, itd.

b) notranji promet (»internal trips«)

Zaradi velike raznolikosti novo predvidenih dejavnosti in velikosti nove cone, uporabljena metodologija predvideva delež notranjih potovanj (potovanja, ki se vršijo znotraj obravnavanega območja). Notranji promet predstavlja združevanje več aktivnosti v okviru enega potovanja in v splošnem to pomeni redukcijo generacije prometa novega prometa na glavni prometni smeri.

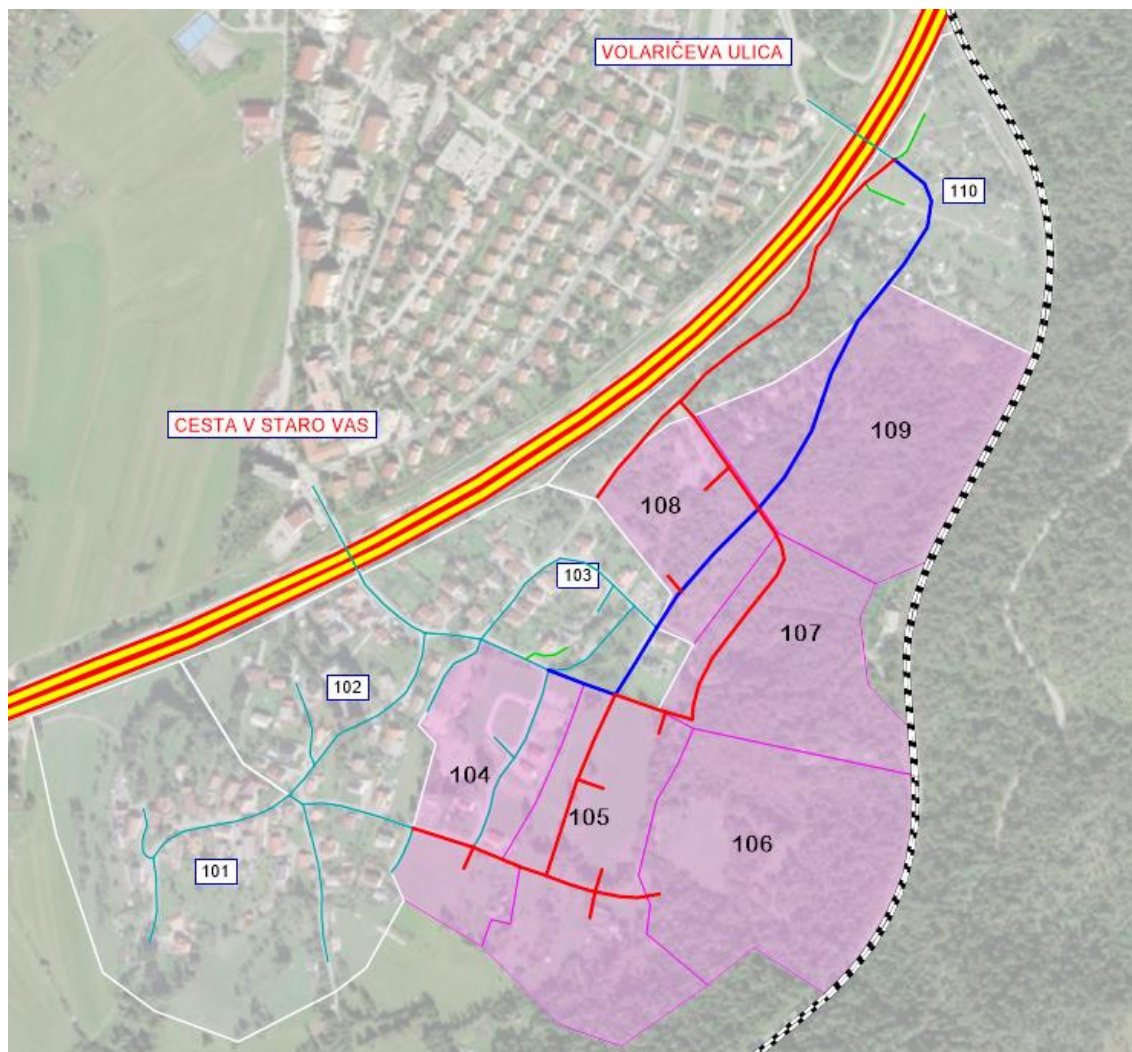
c) mimobežni promet (»pass-by trips«)

Mimobežni promet predstavlja obstoječi promet z izvorom in ciljem izven obravnavanega območja, ki ga pritegnejo nove cone. Ta potovanja dejansko ne povečujejo količine prometa na obstoječi cestni mreži, saj bi se zgodila tudi brez izgradnje novih vsebin.

Končna določitev generacije novega prometa upošteva vse tri dejavnike, pri čemer notranji in mimobežni promet dejansko predstavljata redukcijo nove generacije prometa. Območje predvidene pozidave, za katerega je predvidena generacija novega prometa, se na cestno omrežje priključuje preko šestih priključkov, med drugim tudi preko petkrakega krožišča, ki se nahaja na Kovinarski cesti.

V tabelah v nadaljevanju so prikazani okvirni deleži posamezne vrste rabe prostora ter izračuni števila potovanj glede na vrsto rabe s pomočjo Trip Generation Manual publikacije. V nadaljevanju so bili podatki o predvideni rabi površin, kvadraturi novih površin in številom novih enot.

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--



Slika 29: grafični prikaz razdelitve območja na prometne cone in prikaz cone, kjer je predvidena nova pozidava

Tabela 7: razdelitev območja na cone, ki so obravnavane v prometnem modelu s pripadajočo površino

#	OZNAKA	POVRŠINA [m ²]
104	OPPN GORIČICA	35736
105	OPPN OGRADE	50481
106	PE PO-091	27000
107	PE PO-091 IN PO-085	24000
108	OPPN LIVADE	26303
109	PE PO-085 IN PE PO-084	50000

Tabela 8: seznam površin po vrsti rabe za generacijo novega prometa

STARA VAS - GORIČICA

Urejevalna enota	objekti, etažnost	ITE šifra	dejavnosti [ITE]	število enot	vrednost vnosa	enota vnosa
OPPN GORIČICA	enostanovanjske hiše	210	Single Family Homes	28	28	DU
OPPN OGRADE	enostanovanjske hiše	210	Single Family Homes	55	55	DU
PE PO-091	enostanovanjske hiše	210	Single Family Homes	29	29	DU
PE PO-091 IN PO-085	enostanovanjske hiše	210	Single Family Homes	26	26	DU
OPPN LIVADE	enostanovanjske hiše	210	Single Family Homes	48	48	DU
PE PO-085 IN PE PO-084	enostanovanjske hiše	210	Single Family Homes	54	54	DU

1 DU = 1 stanovanjska enota

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--

Tabela 9: tabela s prikazom metodologije izračuna generacije novih potovanj (Trip Generation Manual 9th edition)

		Dejavnost / ITE koda	ITE koeficienti za generacijo <u>potovanj</u>								Enota vnosa	Vrednost vnosa
			Dan	JK	PK	Tranzit	JK (In)	JK (Out)	PK (In)	PK (Out)		
104	OPPN GORIČICA	Single Family Homes 210	9,52	0,75	1,00		25%	75%	63%	37%	DU	28
105	OPPN OGRADE	Single Family Homes 210	9,52	0,75	1,00		25%	75%	63%	37%	DU	55
106	PE PO-091	Single Family Homes 210	9,52	0,75	1,00		25%	75%	63%	37%	DU	29
107	PE PO-091 IN PO-085	Single Family Homes 210	9,52	0,75	1,00		25%	75%	63%	37%	DU	26
108	OPPN LVADE	Single Family Homes 210	9,52	0,75	1,00		25%	75%	63%	37%	DU	48
109	PE PO-085 IN PE PO-084	Single Family Homes 210	9,52	0,75	1,00		25%	75%	63%	37%	DU	54

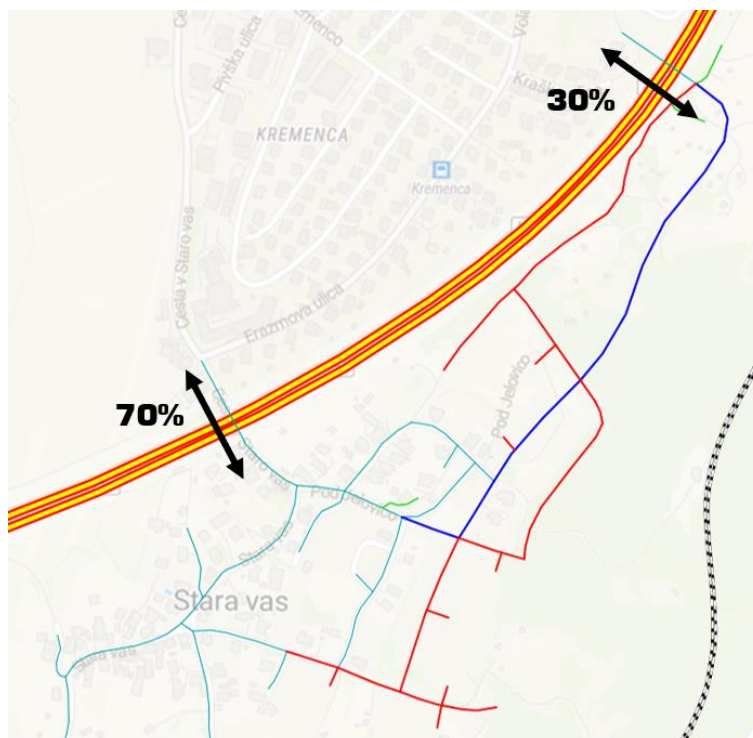
Tabela 10: tabela s prikazom generacije novih potovanj (Trip Generation Manual 9th edition)

		Dajavnost/ITE koda	Vrednost vnosa	Nova potovanja			Distribucija novih potovanj					
				Dan	JK	PK	JK (In)	JK (Out)	JK (Tran.)	PK (In)	PK (Out)	PK (Tran.)
104	OPPN GORIČICA	Single Family Homes 210	28	267	21	28	5	16	0	18	10	0
105	OPPN OGRADE	Single Family Homes 210	55	524	41	55	10	31	0	35	20	0
106	PE PO-091	Single Family Homes 210	29	276	22	29	5	16	0	18	11	0
107	PE PO-091 IN PO-085	Single Family Homes 210	26	248	20	26	5	15	0	16	10	0
108	OPPN LIVADE	Single Family Homes 210	48	457	36	48	9	27	0	30	18	0
109	PE PO-085 IN PE PO-084	Single Family Homes 210	54	514	41	54	10	30	0	34	20	0

Tabela 11: ocena generacije prometa v obeh prometnih konicah na priključku (Trip Generation Manual 9th edition)

Tabela 17: Števila generacij privedenih v obsej pri prehodu na prijeljaka (Tip Generation Manual Shift cabin)									
	GENERIRAN DNEVNI PROMET			JUTRANJA KONICA		POPOLDANSKA KONICA			
	Nova potovanja			Distribucija novih potovanj					
	Dnevna	JK	PK	JK vhodna	JK izhodna	JK Tranzit	PK vhodna	PK izhodna	PK Tranzit
STARA VAS - GORIČICA	2.285	180	240	45	135	0	151	89	0

V prometnem modelu je bil preverjen tudi scenarij, ki obravnava zgolj ureditev prometnega omrežja – brez dodatne pozidave. Na ta način je bila ugotovljena raven prerazporeditve obstoječega prometa na oba nadvoza ob ureditvi cestne mreže. Enaka distribucija prometa je bila upoštevana tudi v scenariju 1 z upoštevanjem nove pozidave. Upoštevana distribucija je shematsko prikazana na spodnji grafiki.



*Slika 30: shematski grafični prikaz distribucije novih potovanj v **SCENARIJU 1** na obeh rekonstruiranih nadvozihih*

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--



7. PROMETNA ŠTUDIJA NA PODLAGI PROMETNEGA MODELA

Predmet elaborata je izdelava prometne študije za potrebe preveritve vpliva pozidave območja Stara vas – Goričica na promet na tem območju. Prometna študija je izdelana na podlagi makroskopskega prometnega modela obravnavanega območja za povprečni letni dnevni promet (PLDP). Skladno z rezultati prometne študije se oblikuje razvojni koncept osnovne cestne mreže na nivoju idejne rešitve.

Prometni model območja Stare vasi – Goričica je izdelan s programsko opremo PTV Visum Expert in bazira na prometnih podatkih, pridobljenih s štetjem prometa v januarju 2024 ter na prometnih podatkih z avtomatskih števecv prometa na državnih cestah na območju Postojne. V prometnem modelu so obravnavana vsa vozila, upoštevana je dejanska struktura prometa, pridobljena na podlagi štetja prometa.

Prometni model je modeliran na povprečni letni dnevni promet (PLDP), natančneje na **povprečni letni dnevni promet (PLDP)**. V prometnem modelu sta obravnavana dva scenarija v izhodiščnem letu 2024 in v planskem letu 2044. V planskem letu je za vsa vozila upoštevana povprečna letna prometna rast 0,5%.

Rezultat prometne študije je **preveritev vpliva nove pozidave in preveritev predlagane variante ureditve cestne mreže na območju Stare vasi – Goričice**. Na osnovi prometnega modela so ovrednoteni učinki predlaganih ureditev na prometno omrežje. Z ugotovitvami in rezultati prometne študije je mogoče objektivno predvideti bodoče prometne razmere na širšem prometnem omrežju in v ključnih križiščih, od katerih je v največji meri odvisna funkcionalnost omrežja.

ANALIZIRANI SCENARIJI:

- **SCENARIJ 0 – OBSTOJEČE STANJE**

SCENARIJ 0 obravnava model obstoječega stanja širšega območja Stare vasi, ki je od Postojne ločeno z avtocesto: Obravnavana je obstoječa cestna mreža z obstoječimi prometnimi obremenitvami.

- **SCENARIJ 1 – POZIDAVA OBMOČJA**

SCENARIJ 1 je izdelan na podlagi prometnega modela obstoječega stanja (SCENARIJ 0) in obravnava polno pozidavo širšega območja Stare vasi – skladno z OPN in OPPN na tem območju. Upoštevana je tudi predlagana varianta celovite zasnove prometnega omrežja, ki vključuje rekonstrukcijo obeh nadvoзов in izgradnjo novih primarnih in sekundarnih povezav.

7.1 UPORABLJENO ORODJE IN METODOLOGIJA

Za izdelavo prometnega modela je bil uporabljen programski paket mednarodno uveljavljenega podjetja PTV Group, ki je namenjeno prometnim analizam. Za izdelavo mezoskopskega modela PLDP smo uporabili programsko opremo **PTV Visum Expert 2024**, ki omogoča prometno analizo cestne mreže s t.i. štiristopenjskim modelom in vključuje generacijo prometa, distribucijo prometa, izbiro prometnega sredstva ter izbiro prometne poti. Izbira prometnega sredstva, ki je ena izmed stopenj t.i. štiristopenjskega prometnega modela presega okvir naloge in ni bila upoštevana.

Kapacitetna analiza posameznih križišč po metodi HCM (Highway Capacity Manual, ki jo predpisuje Pravilnik o projektiranju cest, Uradni list RS 91/2005) **ni predmet naloge**.

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--

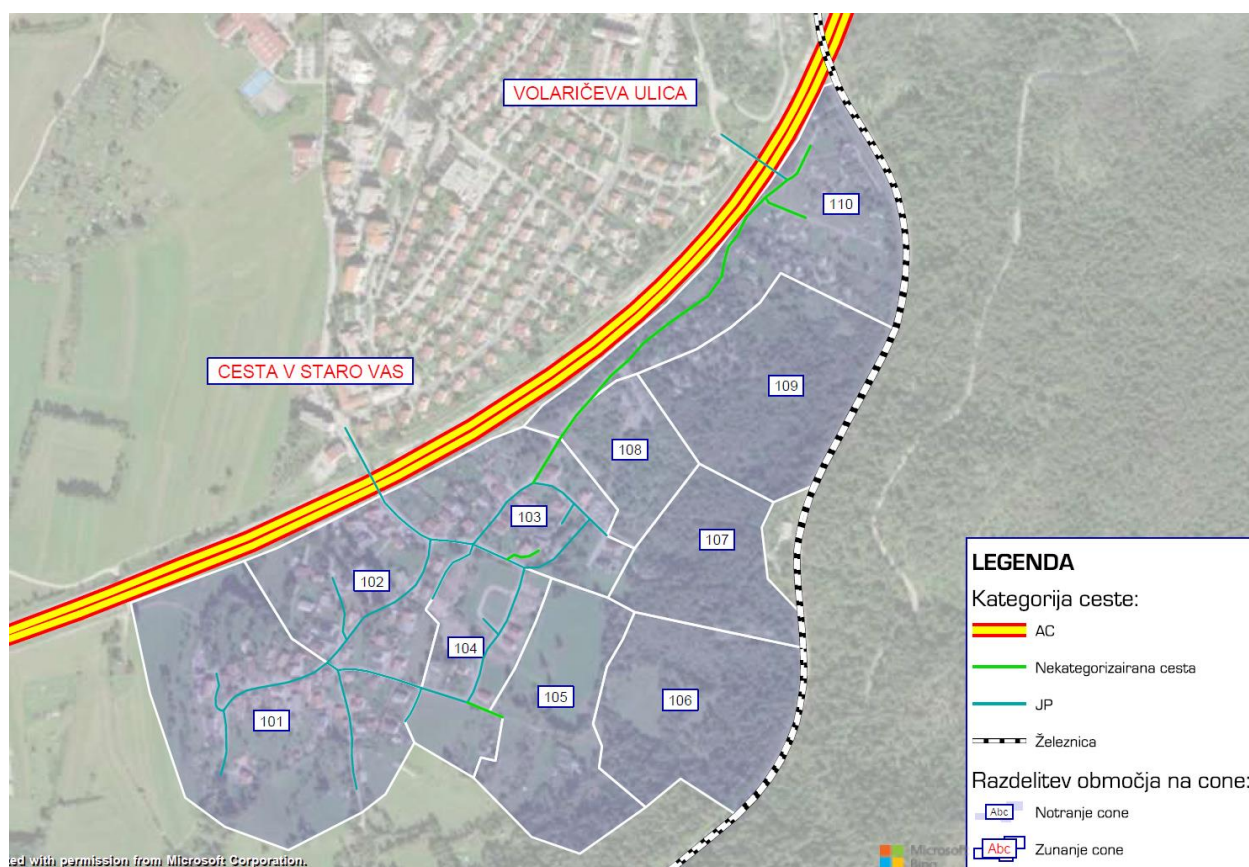


7.2 SCENARIJ 0: OBSTOJEČE STANJE

7.2.1 CESTNO OMREŽJE IN CONING V PROMETNEM MODELU

Cestno omrežje obstoječega stanja je bilo generirano na podlagi terenskega ogleda, DOF posnetkov in karte Open Street Map, ki za odseke in križišča že podajajo nekatere ključne karakteristike. Cestno omrežje je v prometnem modelu sestavljeno iz cestnih odsekov (links) in križišč (nodes). Prometne odseke definirajo sledeče karakteristike: dolžina, dopustna hitrost, kapaciteta in dovoljena struktura vozil. Vozlišča (nodes) pa definirajo sledeče karakteristike: tip križišča (nesemaforizirano križišče, semaforizirano križišče, krožišče,...), potek prednostne smeri, kapaciteta, časovne zamude in dovoljena struktura zavijalcev.

Obravnavano območje smo razdelili na zaključene prostorske enote oziroma t.i. prometne cone. Prometna cona predstavlja najmanjšo enoto generacije prometa. Cone so bile določene na podlagi prostorskih omejitev, na podlagi prevladujoče dejavnosti (industrijska, stanovanjska,...) oz. na podlagi prostorskih enot (EUP), ki so definirane v OPN. S tako določenim prometnim coningom dobimo osnovo za določitev prometnih tokov oziroma izvirno-ciljnih (OD) matrik. Definicija prometnih con na obravnavanem območju je prikazana na spodnji sliki. Med conami smo generirali izvirno-ciljne matrike.



Slika 31: obstoječe cestno omrežje in razdelitev območja na prometne cone – SCENARIJ 0

Območje prometnega modela sestavljata 2 zunanji con (Cesta v Staro vas, Volaričeva ulica), kjer se območje obravnave priključuje na prometno omrežje Postojne. 10 notranjih con (101 – 110) prostorsko pokriva širše območje Stare vasi med AC in železniško progo. Detajlni prikaz razdelitve območja na prometne cone je prikazan v prilogah.

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--



Prometne cone in z njimi generiran promet smo na prometno omrežje navezali s pomočjo konektorjev. Atributi konektorjev so: dovoljena struktura vozil (osebna vozila, avtobusi, tovorna vozila) in časovne izgube, ki predstavljajo čas od začetka potovanja do dejanske vključitve v prometno omrežje.

7.2.2 GENERACIJA IN DISTRIBUCIJA PROMETNIH TOKOV

Prometne tokove delimo glede na izvor in cilj potovanj, in sicer na tranzitne, izvorno-ciljne in notranje. Značilnost tranzitnih potovanj je, da vozila mejo študijskega območja prečkajo dvakrat – izvor in cilj tranzitnih potovanj je zunaj študijskega območja. Lastnost izvorno-ciljnih potovanj je, da vozila mejo študijskega območja prečkajo enkrat. Izvor ali cilj potovanj se nahaja izven študijskega območja. Tipični generator izvorno-ciljnih potovanj so dnevni migranti. Notranja potovanja običajno generirajo prebivalci znotraj območja obravnave.

Prometne obremenitve uporabljene v prometnem modelu zajemajo dve fazi v razvoju 3 stopenjskega prometnega modela: generacijo in distribucijo. Izbira prometnega sredstva v obravnavani študiji ni bila upoštevana. Distribucijo izvorno-ciljnih potovanj smo določili na podlagi dejanskih prometnih obremenitev ter socio-demografski podatkov.

Za obremenjevanje cestne mreže smo uporabili algoritem »equilibrium assignment – LUCE«, ki temelji na predpostavki, da med potniki ni razlik in poleg matematičnih operacij simulira tudi »lokalno« obnašanje voznikov v smislu izbire cestne povezave.



Slika 32: prikaz obstoječih prometnih obremenitev (PLDP) na območju Stare vasi-Goričice – SCENARIJ 0 za leto 2024

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--



Najbolj obremenjen odsek na območju Stare vasi–Goričice je glavna povezava do Postojne – južni nadvoz nad AC, ki ga v SCENARIJU 0 v letu 2024 prevozi povprečno cca 1200 vozil dnevno.

V prometnem modelu SCENARIJA 1 so obravnavane prometne obremenitve za povprečni letni dnevni promet med delovniki (PLDP) v izhodiščnem letu 2024 in v planskem letu 2044.

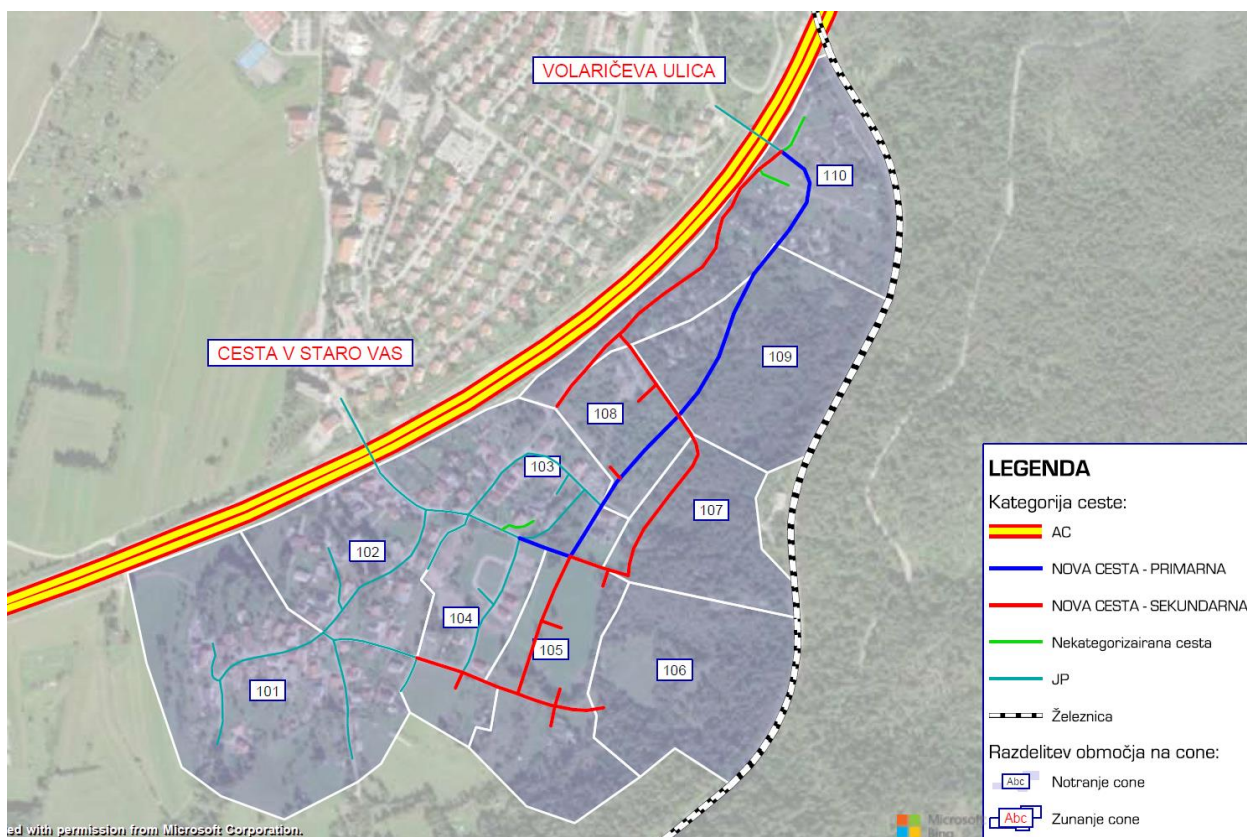
7.3 SCENARIJ 1: POZIDAVA OBMOČJA

7.3.1 DOPOLNITEV CESTNEGA OMREŽJA IN CONING

V SCENARIJU 1 je upoštevana dopolnitev cestne mreže na območju obravnave, ki predstavlja **končno stanje prometnega omrežja**.

Določena je primarna – glavna prometnica, ki je označena z modro barvo in povezuje oba nadvoza. Ta povezava je ključna za razvoj obravnavane cone, na njej je v prometnem modelu upoštevana omejitev hitrosti 50 km/h. Poleg primarne povezave so obravnavane tudi sekundarne prometne povezave, ki so opcijske, njihov potek pa bo definiran v OPPN za posamezno enoto urejanja prostora. V prometnem modelu je obdelana ena varianta ureditve teh povezav, ki je bila v času izdelave prometne študije smiselna. Na sekundarnih povezavah je upoštevana omejitev hitrosti 30 km/h in predvidene točke priključitve za vsako EUP.

Razdelitev območja prometnega modela je povzeta iz SCENARIJA 0 – 2 zunanji coni (Cesta v Staro vas, Volaričeva ulica), kjer se območje obravnave priključuje na prometno omrežje Postojne in 10 notranjih con (101–110), ki prostorsko pokrivajo širše območje Stare vasi med AC in železniško progo.



Slika 3.3: prikaz celovite zasnove cestne mreže na obravnavanem območju – SCENARIJ 1

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--

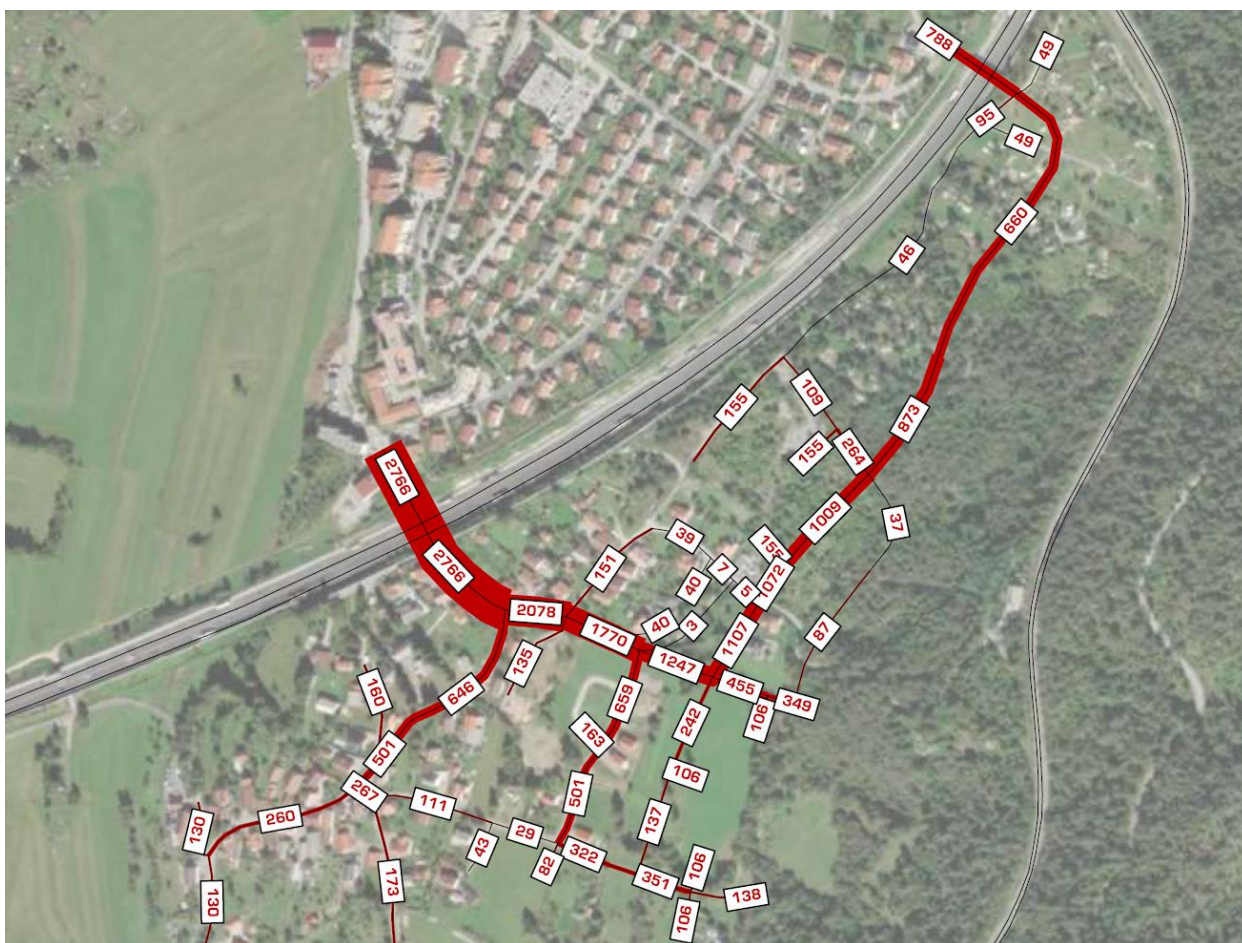


7.3.2 ANALIZA PROMETNIH TOKOV – VPLIV POZIDAVE

V SCENARIJU 1 je upoštevana generacija novega prometa ob polni pozidavi območja obravnave (skladno z OPN) in predlagana varianta končne cestne mreže. Nov promet je generiran v obstoječih conah 104–109, ki se v SCENARIJU 1 pozidajo in s pomočjo konektorjev aplicirani na predvideno prometno omrežje. Predvideno prometno omrežje je osnovano na primarni prometnici, ki povezuje oba nadvoza nad AC, in sekundarnih/terciarnih prometnic, ki navezujejo nov generiran promet na primarno prometnico.

Promet z izvorom oz. ciljem znotraj območja se ob upoštevanju polne pozidave bistveno poveča – za faktor cca 2.8. Večina prometa je v SCENARIJU 1 skoncentrirana na južnem nadvozu preko AC (cca 80%), kjer dnevne prometne obremenitve v letu 2024 znašajo cca 2800 vozil. Ostanek prometa iz cone uporablja rekonstruirani severni nadvoz, ki je s cca 800 vozil dnevno v letu 2024 precej manj obremenjen.

Pričakovano je najbolj obremenjena nova primarna povezava, ki predstavlja nadaljevanje obstoječe glavne prometnice znotraj Stare vasi in povezuje oba nadvoza preko AC. Povezava od Stare vasi poteka vzporedno z avtocesto do severnega nadvoza nad AC, kjer se priključi na obstoječo cestno omrežje Postojne. Transit preko območja zaradi obrobne lege ni predviden, primarna povezava pa bo namenjena prometu z izvorom oz. ciljem znotraj obravnavanega območja. Iz teh razlogov bodo prometne obremenitve na omenjeni prometnici precej neznatne. Na območju starega dela – Stare vasi nova pozidava ni predvidena, zato tudi v SCENARIJU 1 prometne obremenitve na tem območju ostanejo na obstoječem nivoju.



Slika 34: prikaz prometnih obremenitev (PLDP) ob pozidavi območja Stare vasi–Goričice – SCENARIJ 1 za leto 2024

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--



Obstoječa pozidava je skoncentrirana na južnem delu območja, prav tako to velja za pozidavo, ki je predvidena v prostorskih aktih, ki so v pripravi. Severni del območja Stare vasi – Goričice je glede na OPN namenjen predvsem zelenim površinam in zato ni velik generator motornega prometa. Ob upoštevanju teh razlogov je smiselno, da velika večina obstoječega prometa tudi po rekonstrukciji obeh nadvozov še vedno prehaja preko AC na južnem nadvozu. Tudi za promet z naslova nove pozidave velja predpostavka, da v večini uporablja južni nadvoz preko AC. To pomeni, da je **največje prometne obremenitve mogoče opaziti prav na južnem nadvozu preko AC.**

Tudi v prometnem modelu SCENARIJA 1 so obravnavane prometne obremenitve za povprečni letni dnevni promet med delovniki (PLDP) v izhodiščnem letu 2024 in v planskem letu 2044.

7.4 POVZETEK PROMETNE ŠTUDIJE Z UGOTOVITVAMI

Predmet elaborata je izdelava prometne študije na podlagi prometnega modela ob pozidavi območja Stara vas – Goričica z idejno rešitvijo primarnega omrežja cestnih povezav. Območje obravnave je locirano na jugovzhodnem robu naselja Postojna, med avtocesto Unec–Postojna in glavno železniško progo Ljubljana–Pivka. Območje naselja Stara vas s cca 40 ha nepozidanih stavbnih zemljišč je s Postojno povezano z dvema nadvozoma preko AC.

Prometna študija je izdelana na podlagi makroskopskega prometnega modela obravnavanega območja za povprečni letni dnevni promet (PLDP) **za izhodiščno leto 2024 in plansko leto 2044.** V planskem letu je za vsa vozila upoštevana povprečna letna prometna rast 0,5%. Prometni model je izdelan v programski opremi PTV Visum Expert, ki omogoča hitro preveritev različnih scenarijev ureditve cestne mreže ali nove pozidave.

V sklopu elaborata so analizirane trenutne prometne ureditve na območju – cestno omrežje, peš in kolesarske poti, mirujoči promet, javni promet. Analizirani so obstoječi prometni tokovi, modelirani so prihodnji prometni tokovi ob polni pozidavi območja (skladno z OPN in ostalimi veljavnimi prostorskimi dokumenti) in ob upoštevanju prometne rasti.

V prometnem modelu sta obravnavana sledeča scenarija:

- **SCENARIJ 0** – obstoječa cestna mreža in pozidava na območju Stare vasi–Goričice
- **SCENARIJ 1** – predvideno prometno omrežje in polna pozidava območja Stare vasi–Goričice (skladno z OPN)

Rezultat prometne študije je **preveritev vpliva nove pozidave in ureditve cestne mreže na območju Stare vasi–Goričice.** Na osnovi prometnega modela so ovrednoteni učinki predlaganih ureditev na prometno omrežje. Z ugotovitvami in rezultati prometne študije je mogoče objektivno predvideti bodoče prometne razmere na širšem prometnem omrežju in v ključnih križiščih, od katerih je v največji meri odvisna funkcionalnost omrežja.

Prometna študija predstavlja osnovo za izdelavo idejne zasnove prometne ureditve cestnega omrežja.

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--



7.4.1 UGOTOVITVE PROMETNE ŠTUDIJE

V prometnem modelu obeh scenarijev so obravnavane prometne obremenitve za povprečni letni dnevni promet med delovniki (PLDP) v izhodiščnem letu 2024 in v planskem letu 2044.

- OBSTOJEČE STANJE (SCENARIJ 0)

Najbolj obremenjen odsek na območju Stare vasi–Goričice je glavna povezava do Postojne – južni nadvoz nad AC, ki ga prevozi povprečno cca 1200 vozil dnevno. Območje Stare vasi–Goričice zaradi svoje lege ni zanimivo za tranzit, zato ugotavljamo, da imajo vsa vozila na tem nadvozu izvor oz. cilj potovanja na obravnavanem območju. Promet v notranjosti območja se v križišču cest JP 822061 in JP 822062 razdeli in prerazporedi po celotnem območju.

Obstoječa cestna mreža je ustrezna za prometne obremenitve znotraj območja, ki so danes trivialne.

- NOVA POZIDAVA (SCENARIJ 1)

Ob popolni pozidavi površin in dopolnitvi cestne mreže znotraj obravnavane cone se prometne obremenitve bistveno povečajo. Promet z izvorom oz. ciljem znotraj območja se ob upoštevanju polne pozidave poveča za faktor cca 2.8, kar še vedno pomeni, da je promet zanemarljiv v primerjavi s kapaciteto prometnega omrežja.

Predvideno prometno omrežje je osnovano na primarni prometnici, ki povezuje oba nadvoza nad AC, in sekundarnih/terciarnih prometnic, ki navezujejo novo generiran promet na primarno prometnico. Najbolj je obremenjena nova primarna povezava, ki predstavlja nadaljevanje obstoječe glavne prometnice znotraj Stare vasi in povezuje oba nadvoza preko AC. Povezava od Stare vasi poteka vzporedno z avtocesto do severnega nadvoza nad AC, kjer se priključi na obstoječo cestno omrežje Postojne.

Tranzit preko območja zaradi obrobne lege ni predviden, primarna povezava pa bo namenjena prometu z izvorom oz. ciljem znotraj obravnavanega območja, zato so pričakovane prometne obremenitve na omenjeni prometnici precej neznatne. Večina prometa je skoncentrirana na južnem nadvozu preko AC (cca 80%), ostanek prometa iz cone pa uporablja rekonstruirani severni nadvoz.

Iz preveritve nove pozidave v prometnem modelu (PLDP) območja Stare vasi-Goričice ugotavljamo, da je predvideno prometno omrežje ustrezno tudi ob polni pozidavi območja – skladno z veljavnimi prostorskimi akti občine Postojna.

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--



8. IDEJNA REŠITEV OMREŽJA CESTNIH POVEZAV

8.1 ZASNOVA CESTNEGA OMREŽJA

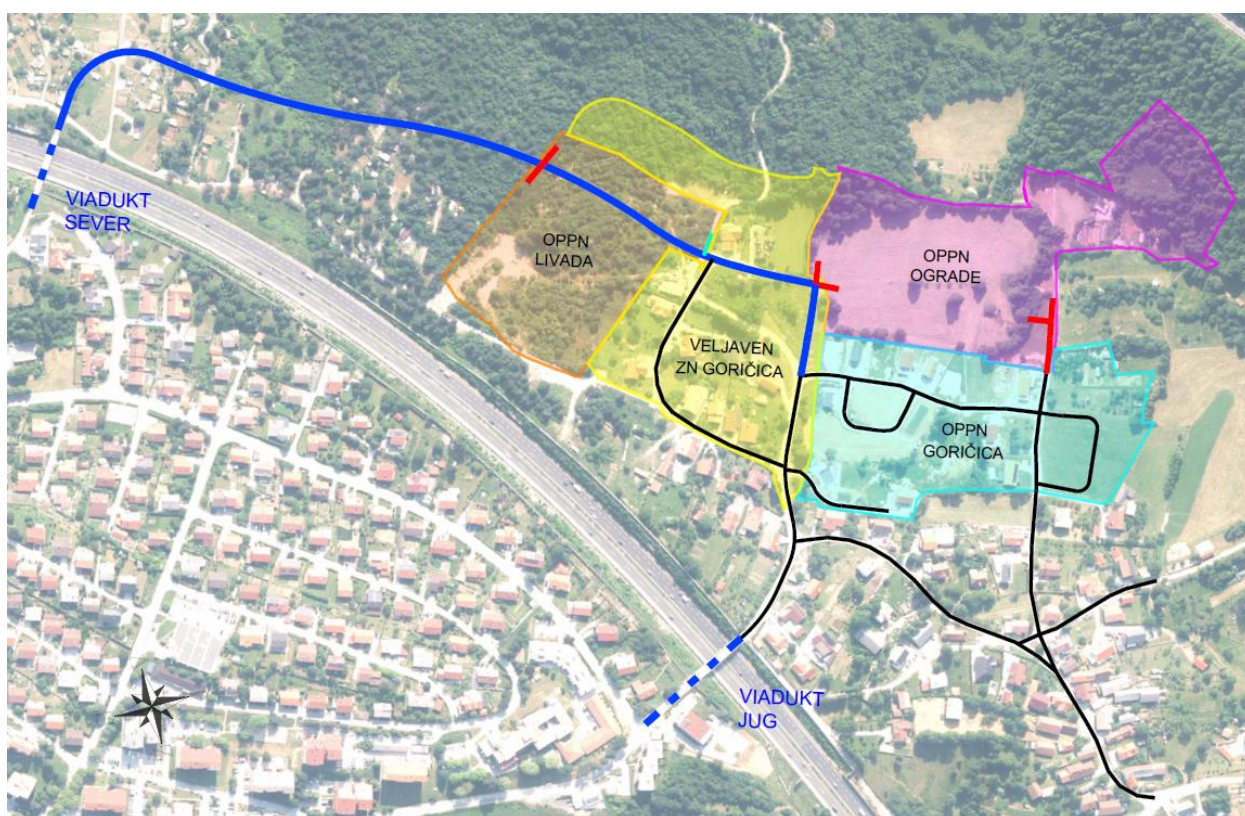
Na podlagi prometnega modela in rezultatov prometne študije je izdelana idejna zasnova prometne ureditve cestnega omrežja na območju Stare vasi–Goričice s poudarkom na vodenju prometa in kategorizaciji novih prometnih povezav. Določeni so tipi povezav, karakteristični prečni profili povezav, omejitve hitrosti, ureditev poti za pešce in kolesarje ter ureditev dostopa do zemljišč. Podani so predlogi za ureditev javnega potniškega prometa ter možnosti za povečanje privlačnosti vseh sredstev trajnostne mobilnosti.

Ločeno so obravnavane **obvezne vsebine**, ki so ustrezno umeščene in zavezujoče v nadaljnjih fazah in **konceptualne vsebine**, ki predstavljajo eno varianto zasnove cestne mreže.

- OBVEZNE VSEBINE

Podane so **OBVEZNE VSEBINE** obravnavane idejne zasnove prometnega omrežja, ki so zavezujoče in jih je potrebno upoštevati pri pripravi OPPN na tem območju. To so vsebine, ki so prostorsko že ustrezno umeščene in predstavljajo osnovo za nadaljnji razvoj območja.

Obvezna vsebina je celotna primarna povezava, ki obsega nadaljevanje obstoječe lokalne ceste in povezavo do severnega nadvoza preko AC. Predvidena je rekonstrukcija obeh nadvozov preko AC, prav tako pa med te vsebine spada ureditev križišč za navezavo prostorskih aktov, ki so že v pripravi (OPPN Livada, OPPN Ograde) na primarno povezavo oz. na obstoječe cestno omrežje.



Slika 35: shematski prikaz obvezne cestne mreže na območju Stare vasi–Goričice

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--

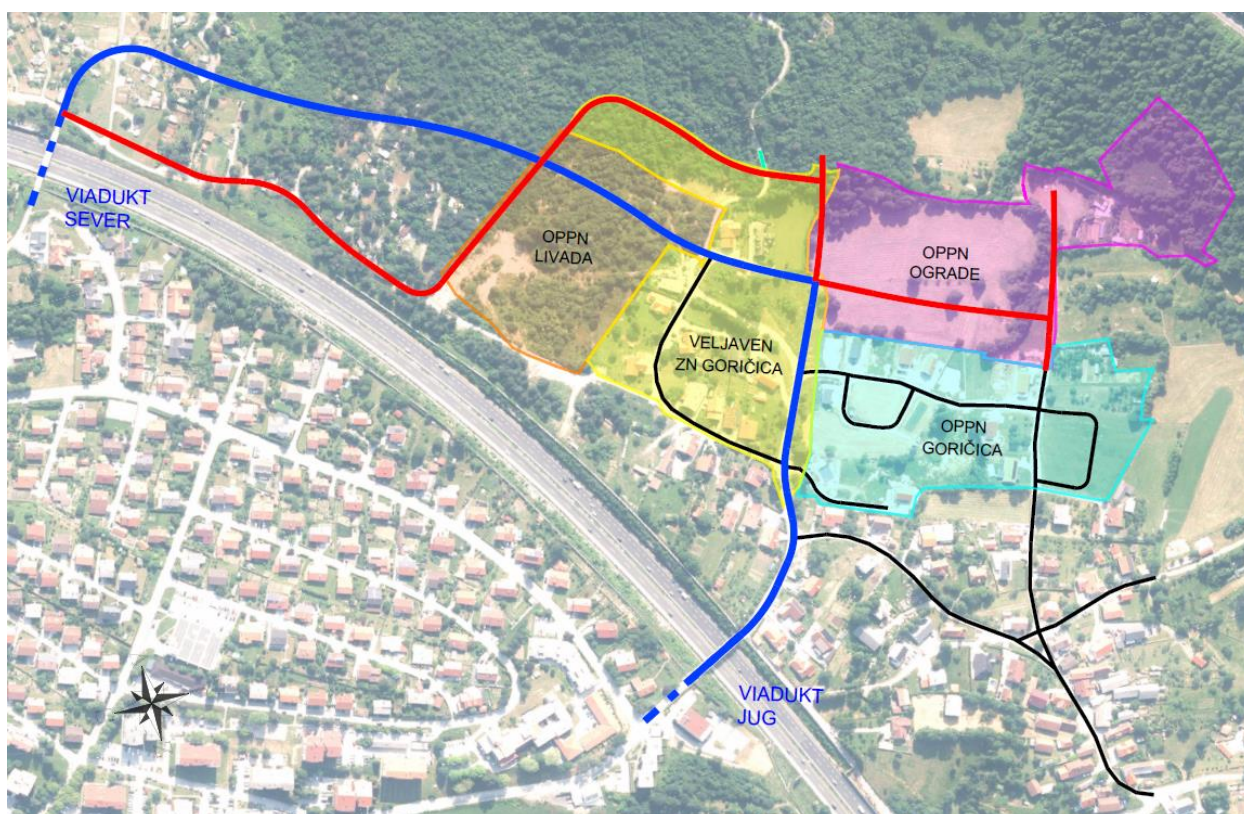


Do izvedbe primarne povezave je potrebno ohranяти dostop do objekta Pod Jelovico 2a, ki stoji tik ob železniški progi.

- KONCEPTUALNE VSEBINE – ENA VARIANTA KONČNE UREDITVE

Prometna študija podaja tudi **NEZAVEZUJOČE VSEBINE**, ki so prikazane v opsijski varianti končne ureditve prometnega omrežja na obravnavanem območju.

To so vsebine, ki so logične v prostoru in upoštevajo obstoječe dostopne poti ter prostorske omejitve. Upoštevani so veljavni prostorski akti (izsek ZN Goričica), tudi znotraj OPPNjev v pripravi je predlagana temeljna (sekundarna) cestna mreža, med tem ko terciarna cestna mreža za zagotavljanje lokalne dostopnosti ni obravnavana in bo definirana v sklopu posameznega podrobnega prostorskega akta. V nadaljevanju je prikazana in opisana ena varianta konceptualne končne prometne ureditve na obravnavanem območju. **Za vse tipe prometnic so v prometni študiji predlagani karakteristični prečni profili.**



Slika 36: shematski prikaz konceptualne končne ureditve na območju Stare vasi – Goričice

- **Primarna povezava** (modra barva) je zavezujoča vsebina, ki povezuje oba nadvoza nad AC in jo je potrebno upoštevati pri pripravi podrobnih prostorskih aktov. Konceptualna varianta ureditve prometnega omrežja predvideva tudi rekonstrukcijo obstoječega odseka primarne povezave skozi Staro vas, ob tem pločnik ostane na južni strani ceste, sama širitev ceste pa zaradi prostorskih omejitev ni predvidena.

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--



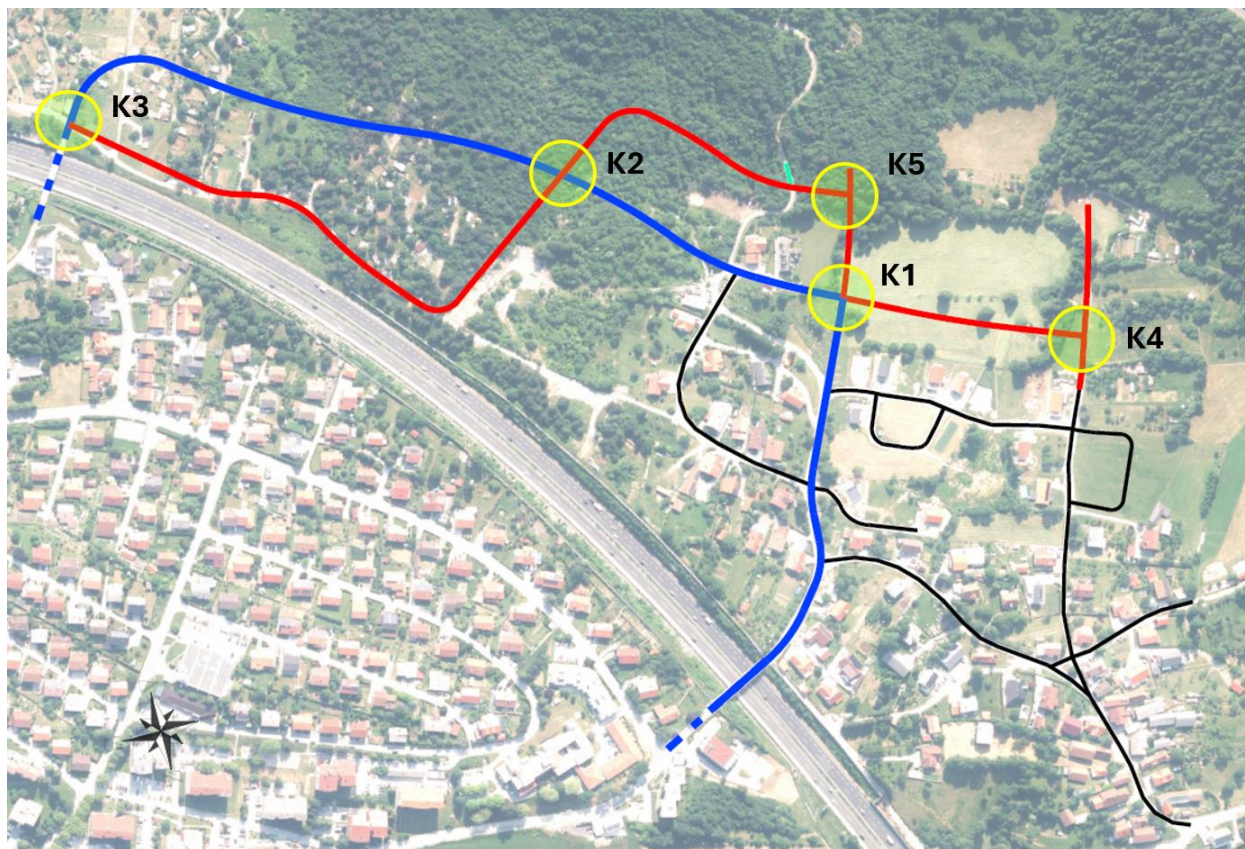
- Potek **sekundarnih povezav** (rdeča barva) je opsijski, med zavezujoče vsebine spada zgolj ureditev križišč, kjer se OPPNji priključujejo na primarno cestno omrežje. Obravnavana varianta konceptualne ureditve upošteva veljaven izsek ZN Goričica ter podaja logične povezave znotraj OPPNjev v pripravi (Livada in Ograde) ob predpostavki, da se obstoječa pot ob AC ohranja in rekonstruira.

Upoštevan je veljavni izsek ZN Goričica z podaljšanjem lokalne ceste in s sekundarno povezavo, ki je umeščena vzhodno od primarne povezave. Na območju OPPN Livada se ta sekundarna povezava križa s primarno povezavo in nadaljuje v smeri AC, kjer se naveže na obstoječo pot, ki se rekonstruira. Profil te ceste mora zagotavljati prevoznost tudi za večja vozila za potrebe vzdrževanja in za dostop do parcel ob AC, obenem pa mora zagotavljati varen prehod za pešce in kolesarje. V primeru ureditve parkirnih mest ob sekundarni cesti je potrebno upoštevati predlagan karakteristični prečni profil. Na območju OPPN Ograde se lokalna cesta podaljša, tudi primarna povezava se (v skromnejšem profilu) nadaljuje proti jugu. Predlagamo, da se druga (vzporedna) notranja cesta (če je potrebna) priključi v križišče sekundarnih cest K5 znotraj veljavnega izseka ZN Goričica.

- **Terciarne povezave** v konceptualni prometni ureditvi niso obravnavane in se urejajo znotraj posameznih OPPNjev. Umestitev teh internih povezav je odvisna od same zasnove OPPN.

V konceptualni zasnovi je obravnavan zgolj dostop do objekta Pod Jelovico 2a, ki stoji tik ob železniški progi. Do izvedbe primarne povezave je potrebno ohraniti dostop do tega objekta.

Križišča v idejni zasnovi so grobo obdelana s ciljem določitve okvirnega posega v prostor. Detajlna prometna ureditev križišč ni predmet te zasnove.

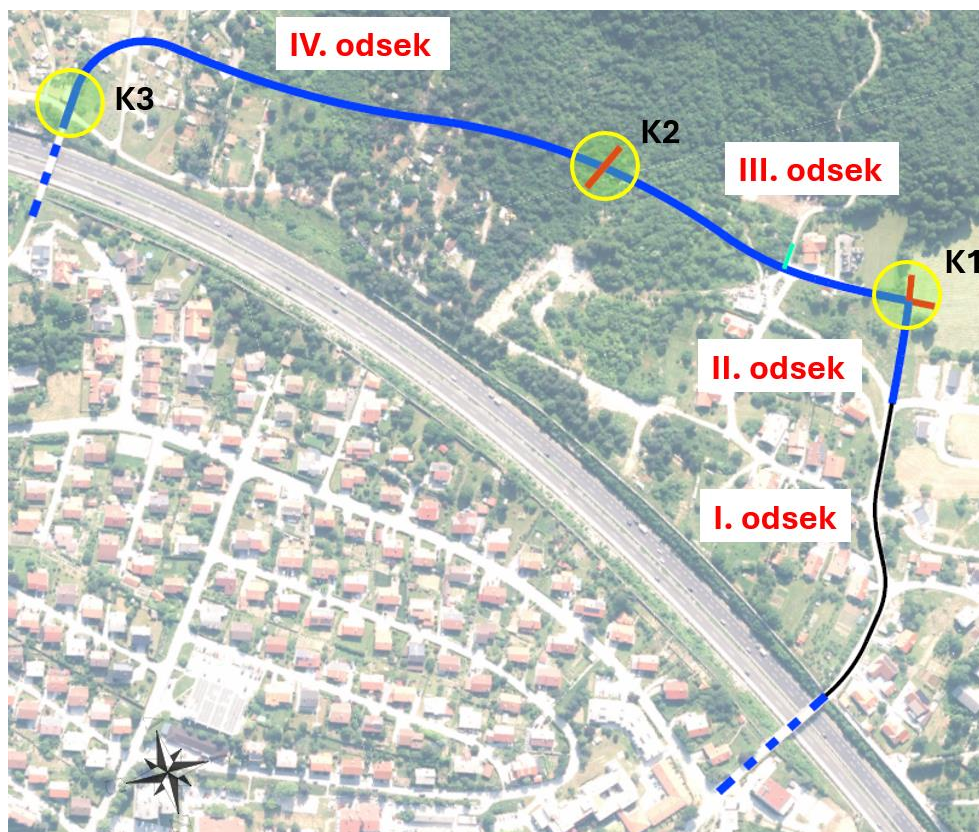


Slika 37: pregledna **situacija križišč**, ki so obdelana v predlagani končni ureditvi cestne mreže

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--

8.1.1 PRIMARNA PROMETNA POVEZAVA

Vzpostavitev primarne prometne povezave, ki povezuje oba nadvoza nad avtocesto, predstavlja **ključno vsebino razvoja prometnega omrežja** na območju Stare vasi – Goričice. Predvidena je rekonstrukcija obeh nadvozov preko AC, ureditev obstoječe lokalne ceste in vzpostavitev povezave do severnega nadvoza preko AC.



Slika 38: odseki na primarni prometni povezavi

I. ODSEK 1: od nadvoza do konca obstoječe lokalne ceste

Na prvem odseku primarne povezave je hodnik za pešce urejen na južni strani obstoječe lokalne ceste. Zaradi prostorskih omejitev oz. v izogib gradbenem posegu na zasebna zemljišča je na tem odseku **širina profila ceste ostala enaka**. Končna rešitev ohranja pločnik na južni strani lokalne ceste, kar je usklajeno s projektom rekonstrukcije nadvoza preko AC, kjer je trenutno na južnem delu profila predviden enostranski pločnik.

V primeru take ureditve bo potrebna na strani Postojne dograditev pločnika in ureditev vodenja pešcev preko prehoda za pešce v križišču Ceste v Staro vas in Erazmove ulice. Na obstoječi cesti v Stari vasi bo potreben minimalni poseg, saj se bo karakteristični prečni profil ceste ohranjal, precej večji prostorski poseg pa bo potreben na strani Postojne.

II. ODSEK 2: nadaljevanje obstoječe lokalne ceste do križišča K1

Na drugem odseku primarne ceste od konca obstoječe ceste do križišča K1 je zaradi prostorskih omejitev predvideno nadaljevanje karakterističnega prečnega profila iz prvega odseka, z dodatnim pločnikom na severni strani – na tem odseku je predviden obojestranski pločnik.

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--

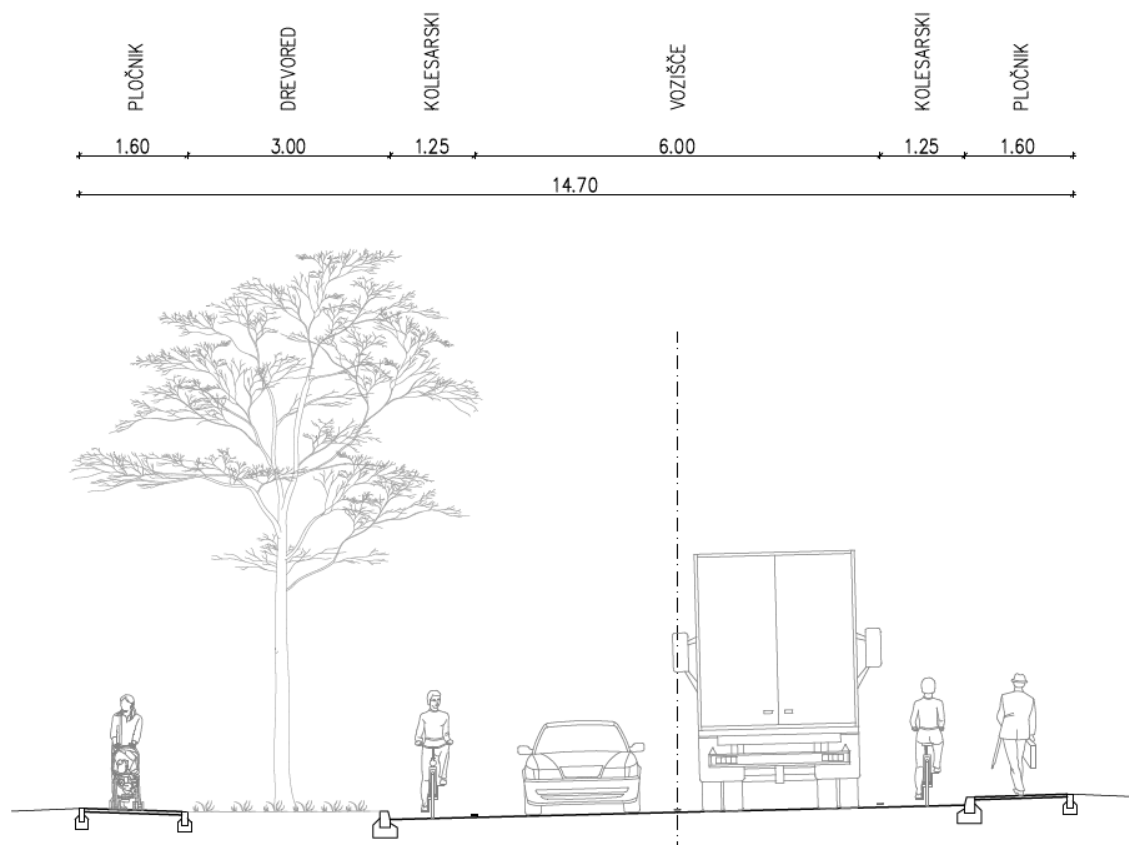
III. ODSEK 3: od križišča K1 do OPPN Livada

Na tretjem odseku ceste od križišča K1 do območja OPPN Livada je predviden tipični karakteristični prečni profil primarne povezave brez drevoreda. Primarna povezava v križišču K1 zavije proti severu, zaradi prostorskih omejitev na območju veljavnega izseka ZN Goričica je KPP nekoliko okrnjen – optimiziran. Predvidena povezava upošteva tudi nastavek ceste ob objektih Brezov drevored 4 in 6.

IV. ODSEK 4: od OPPN Livada do severnega nadvoza preko AC

Na severnem odseku primarne povezave, ki se nadaljuje proti severu, ni prostorskih omejitev, zato je tu predviden normalni KPP za drevoredom.

Ob umestitvi primarne prometne povezave na območju Stare vasi – Goričice so bili upoštevani veljavni prostorski akti (OPN, ZN Goričica, veljavne OPPNje), ki predstavljajo omejitve v prostoru. S tega razloga je profil te povezave na nekaterih odsekih optimiziran. V nadaljevanju so prikazani predlagani karakteristični prečni profili.



Slika 39: **NORMALNI** karakteristični prečni profil **PRIMARNE PROMETNICE**

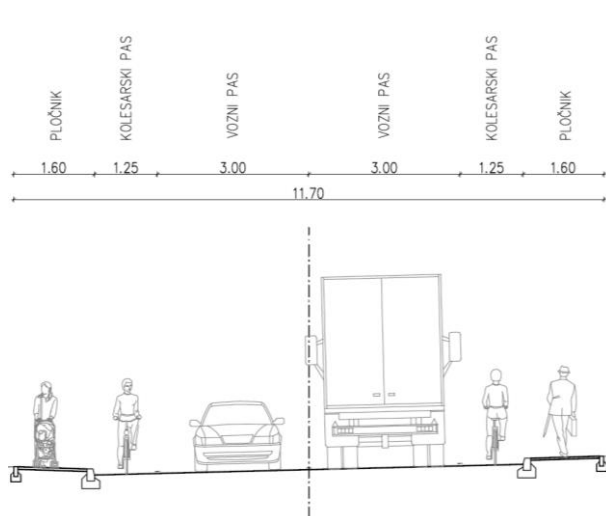
Na naslednji strani pa sta prikazana optimizirana karakteristična prečna profila na novih odsekih primarne cestne povezave. Prečni profil brez drevoreda je zaradi veljavne parcelacije predviden na območju veljavnega izseka ZN Goričica.

Na obeh nadvozih preko AC je upoštevan karakteristični prečni profil, ki je predviden po rekonstrukciji obeh objektov (*sprememba junij 2023*). Predviden je obojestranski kolesarski pas in enostranski hodnik za pešce – na severnem nadvozu na severni strani, na južnem nadvozu pa na južni strani. Karakteristični prečni profil na obeh nadvozih je vhodni podatek za zasnovo cestne mreže in je določen v projektu rekonstrukcije nadvozov (naročnik Dars d.d.).

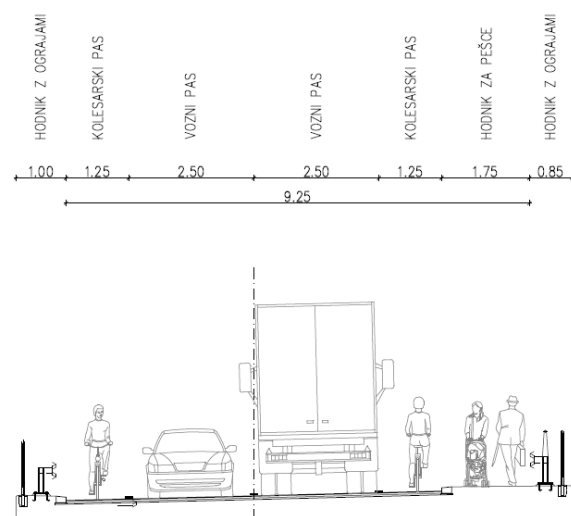
		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--



Obstoječi odsek primarne ceste ostane v obstoječih gabaritih, prometni profil na tem odseku je enak profilu sekundarne povezave, ki je predstavljen v naslednji točki.



Slika 40: karakteristični prečni profil **PRIMARNE PROMETNICE** - optimiziran profil (brez drevoreda)

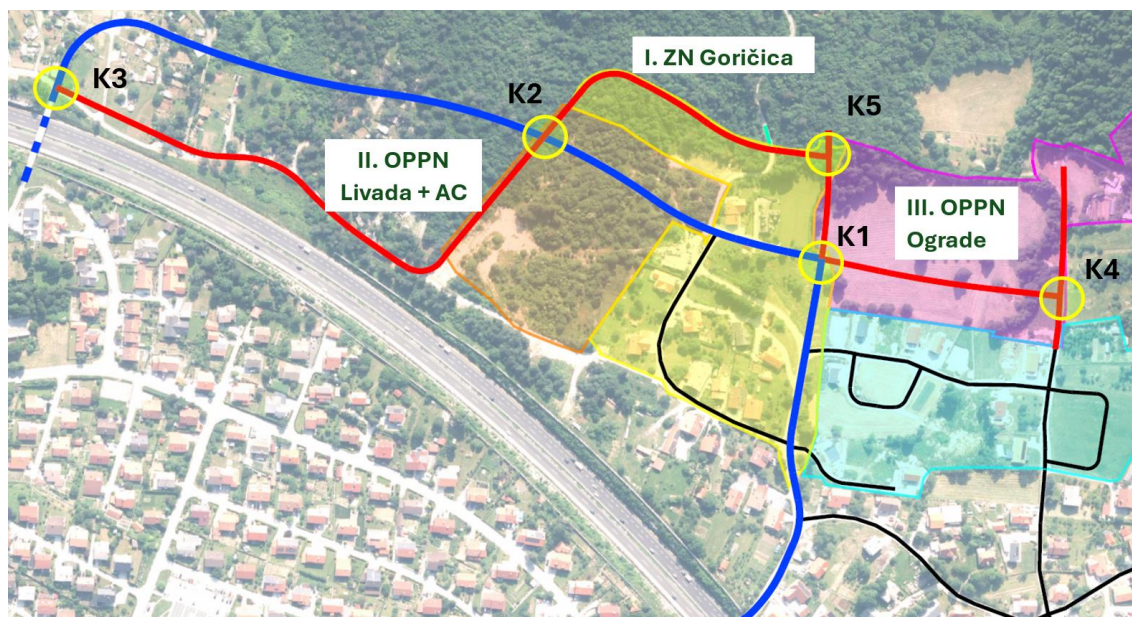


Slika 41: karakteristični prečni profil **PRIMARNE PROMETNICE** - profil na obeh viaduktih

Situativna umestitev primarne prometne povezave je zavezujoča in jo je potrebno upoštevati ob pripravi prometnih zasnov v sklopu posameznih podrobnih prostorskih načrtov (OPPN).

8.1.2 OSTALE PROMETNE POVEZAVE IN SPLOŠNE UREDITVE

Konceptualna zasnova podaja eno izmed možnosti razvoja sekundarnega prometnega omrežja (rdeča barva) ob upoštevanju lokacije predvidenih križišč na primarni povezavi. Obravnavana varianta konceptualne ureditve upošteva tudi veljaven izsek ZN Goričica ter podaja logične povezave znotraj OPPNjev v pripravi (Livada in Ograde) ob predpostavki, da se obstoječa pot ob AC ohranja in rekonstruira.



Slika 42: prikaz sekundarnih prometnih povezav, ki so predvidene v konceptualni zasnovi

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--



I. Območje veljavnega izseka ZN Goričica – cesta med križišči K2–K5 in K1–K5

Upoštevan je veljavni izsek ZN Goričica s podaljšanjem lokalne ceste od križišča K1 na primarni cesti do K5, kar omogoča tudi nadaljevanje ceste v vzhodni smeri (proti železnici). Povezava od K5 do K2 je vzporedna primarni in omogoča prometno navezavo pozidave na območju izseka ZN Goričica.

II. Območje OPPN Livada in ob avtocesti – cesta med križišči K2–K3

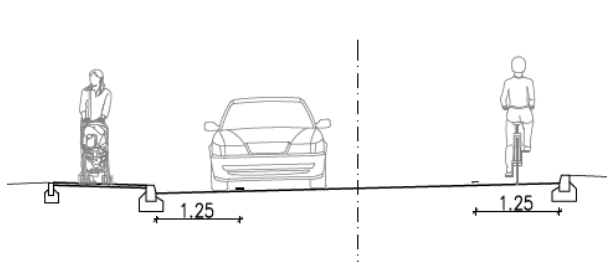
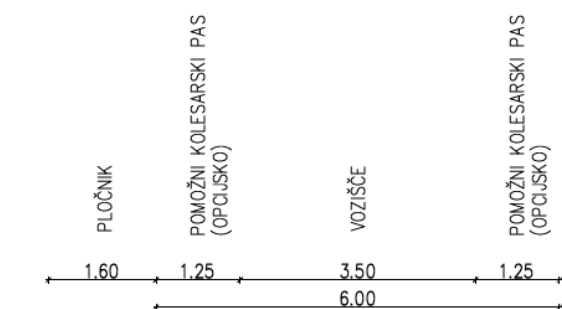
Osnovno napajanje območja OPPN Livada je predvideno v križišču K2, po potrebi se uredi še pomožno križišče na primarni povezavi. Predlagana sekundarna povezava poteka od omenjenega križišča K2 v smeri AC, nato pa ob avtocesti sledi obstoječi dostopni poti do parcel in za vzdrževanje AC. Cesta v največji meri sledi parcelam Občine Postojna, ob tem pa upošteva odmik 10 metrov od parcele DARS. V križišču K3 ob severnem nadvozu nad avtocesto je predvidena navezava te ceste na primarno prometnico.

Izvedljivost križišča K3 je zaradi velike višinske razlike in posledičnega naklona ceste vprašljiva. Če se v nadaljnjih fazah izkaže, da križišče za motorni promet ni izvedljivo, se odsek ceste ob AC nameni za pešce in kolesarje in za potrebe vzdrževanja dostopa do parcel. Tudi v tem primeru je potrebno odsek ceste, ki se nahaja znotraj OPPN Livada, urediti v predlaganem prečnem profilu za sekundarne povezave, ki omogoča dostop tudi za vozila večjih dimenzij in zagotavlja varen prehod za pešce in kolesarje. Preveri se tudi možnost umestitve povezave za pešce in kolesarje med cesto ob AC in obstoječo cesto Pod Jelovico v starem delu vasi.

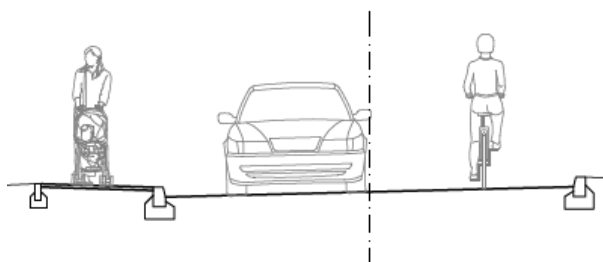
III. Območje OPPN Ograde – cesta med križišči K1–K4

Na območju OPPN Ograde je predlagana pomembnejša – sekundarna povezava v južni smeri, saj se območje nahaja tik ob križišču K1 na primarni prometnici. Predvidena povezava je vzporedna cesti znotraj OPPN Goričica, poteka od križišča K1 do K4. V križišču K4 je predvideno tudi nadaljevanje ceste v vzhodni smeri (proti železnici). Predlagamo, da se druga (vzporedna) notranja cesta (če je potrebna) priključi v križišče K5 znotraj veljavnega izseka ZN Goričica.

V nadaljevanju sta prikazana predlagana karakteristična prečna profila za sekundarne in terciarne prometnice.



Slika 43: NORMALNI karakteristični prečni profil
SEKUNDARNE PROMETNICE

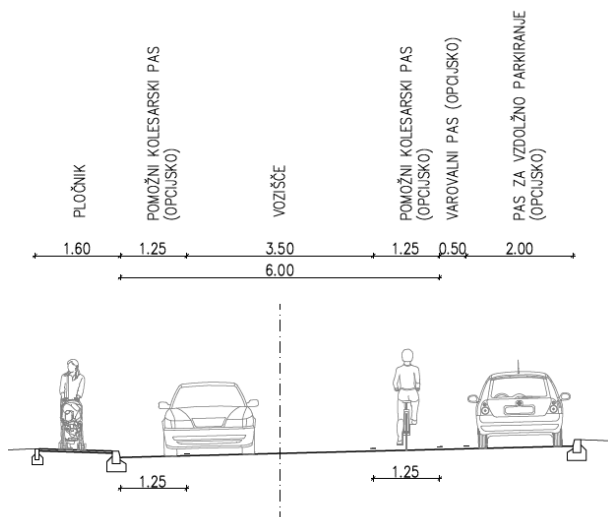


Slika 44: NORMALNI karakteristični prečni profil
TERCIARNE PROMETNICE

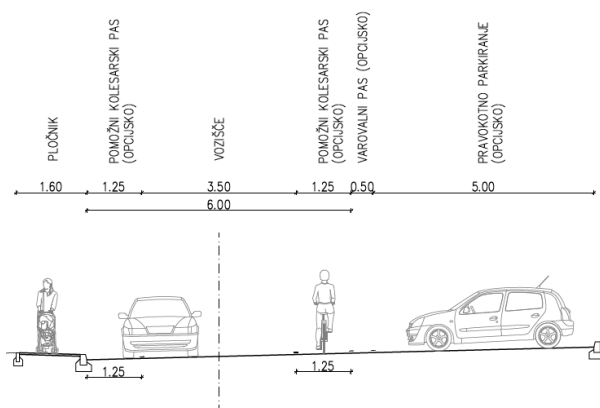
		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--



Preverjena je tudi možnost ureditve parkiranja ob sekundarnih in terciarnih cestah na območju Stare vasi – Goričice. Predlagana sta karakteristična prečna profila ob ureditvi vzdolžnega in pravokotnega parkiranja. Poleg dimenzije parkirnega mesta je upoštevana tudi ureditev varovalnega pasu z dimenzijo 0,50 m.



Slika 45: karakteristični prečni profil sekundarne prometnice s pasom za vzdolžno parkiranje



Slika 46: NORMALNI karakteristični prečni profil sekundarne prometnice s pravokotnim parkiranjem

Umestitev sekundarnih povezav ni zavezujoča – prometna zasnova znotraj posameznih prostorskih enot ostane odprta in se natančneje definira v fazi priprave OPPN.

SPLOŠNE UREDITVE

Ob popolni pozidavi, ki je predvidena v tem elaboratu, izgradnji celotne primarne povezave in rekonstrukciji severnega nadvoza nad AC **predlagamo tudi prilagoditev linij mestnega potniškega prometa – potek linije preko območja.**

Trenutno sta avtobusni postajališči umeščeni v Stari vasi in na območju OPPN Goričica. Na območju izseka veljavnega ZN Goričica je predlagana lokacija za ureditev para avtobusnih postajališč, ki je povzeta po izseku veljavnega ZN Goričica in je prikazana v idejni zasnovi cestne mreže. Po prilagoditvi linij in pozidavi severnega dela območja predlagamo tudi umestitev avtobusnega postajališča na severnem delu območja – severno od OPPN Livada. Predvidene prometne obremenitve na obravnavanem območju omogočajo tudi izvedbo avtobusnih postajališč na vozišču.

Postajališče za izposojlo koles (POSbikes) je umeščeno v Stari vasi, v času izdelave prometne zasnove se umestitev **dodatnih postajališč na tem območju ne predvideva.**

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--



9. ZAKLJUČEK

Območje naselja Stara vas je locirano na jugovzhodnem robu naselja Postojna, med avtocesto Unec-Postojna in glavno železniško progo Ljubljana-Pivka. Obsega cca 40 ha nepozidanih stavbnih zemljišč in je s Postojno povezano z dvema nadvozoma preko AC.

Izdelana je prometna študija na podlagi prometnega modela, ki upošteva popolno pozidavo območja Stara vas – Goričica. **Rezultat študije je preveritev vpliva nove pozidave in ureditve cestne mreže na območju Stare vasi – Goričice.** Na osnovi prometnega modela so ovrednoteni učinki predlaganih ureditev na prometno omrežje. Preverjeno je, da bo predvideno cestno omrežje ustrezno za zagotavljanje prometne navezave ob polni pozidavi območja, kot je določeno v veljavnem občinskem prostorskem načrtu (OPN).

Prometna študija predstavlja osnovo za izdelavo idejne zasnove prometne ureditve cestnega omrežja. Izdelana je idejna situacija ureditve omrežja cestnih povezav. Ključna vsebina razvoja prometnega omrežja na območju Stare vasi – Goričice je vzpostavitev primarne prometne povezave, ki povezuje oba nadvoza nad avtocesto. Primarna povezava upošteva veljavne prostorske akte (OPN, ZN Goričica, veljavni OPPN), ki postavljajo omejitve v prostoru, zato je profil te povezave na nekaterih odsekih optimiziran.

Bistvo naloge je umestitev primarne ceste in ključnih križišč za navezavo sekundarnih povezav ter določitev karakterističnih prečnih profilov za vse načrtovane ceste (primarne, sekundarne, terciarne) na tem območju.

Križišča v idejni zasnovi so grobo obdelana s ciljem določitve okvirnega posega v prostor. Detajlna prometna ureditev ni predmet te zasnove. Predlagamo, da se pri osnovanju enote urejanja prostora, ki bo vključevala primarno povezavo – PC (površine za ceste) upošteva določena toleranca, ki bo v nadaljnjih fazah projektiranja še omogočala minimalno prilagoditev poteka ceste zaradi višine terena. V nadaljnjih fazah projektiranja se izdela IZP primarne ceste, ki bo definiral niveleto ceste in bo služil za pridobitev projektnih pogojev mnenjedajalcev.

Konceptualna idejna zasnova podaja eno izmed možnosti razvoja sekundarnega prometnega omrežja ob upoštevanju lokacije predvidenih križišč na primarni povezavi. Umestitev sekundarnih povezav ni zavezujoča – prometna zasnova znotraj posameznih prostorskih enot ostane odprta in se natančneje definira v fazi priprave posameznega OPPN. Predlagamo, da se vsak OPPN višinsko prilagodi niveleti primarne ceste – v izogib podpornim in opornim konstrukcijam.

		001.0201	T.1	
--	--	----------	-----	--

**10. PRILOGE**

- 9.1 PROMETNI PODATKI – ŠTETJE PROMETA**
- 9.2 PROMETNI MODEL (PTV VISUM)**

		001.0201	P	
--	--	----------	---	--

**10.1 PROMETNI PODATKI – ŠTETJE PROMETA**

- 9.1.1 DIAGRAMI PROMETNIH OBREMENITEV – 12H**
- 9.1.2 TABELE STRUKTURE PROMETNIH OBREMENITEV – 12H**
- 9.1.3 HISTOGRAMI PROMETNIH OBREMENITEV – 12H**

		001.0201	P	
--	--	----------	---	--

Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K01
Ime križišča: Nadvoz jug
Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: PR690
Datum štetja: 10. 01. 2024
Številka štetja: 1
Časovni interval: od 06:00 do 18:00

Vrsta vozil: O, B, T, V

A	Stara vas
B	Erazmova ulica
C	Postojna
D	Bolnica za živali

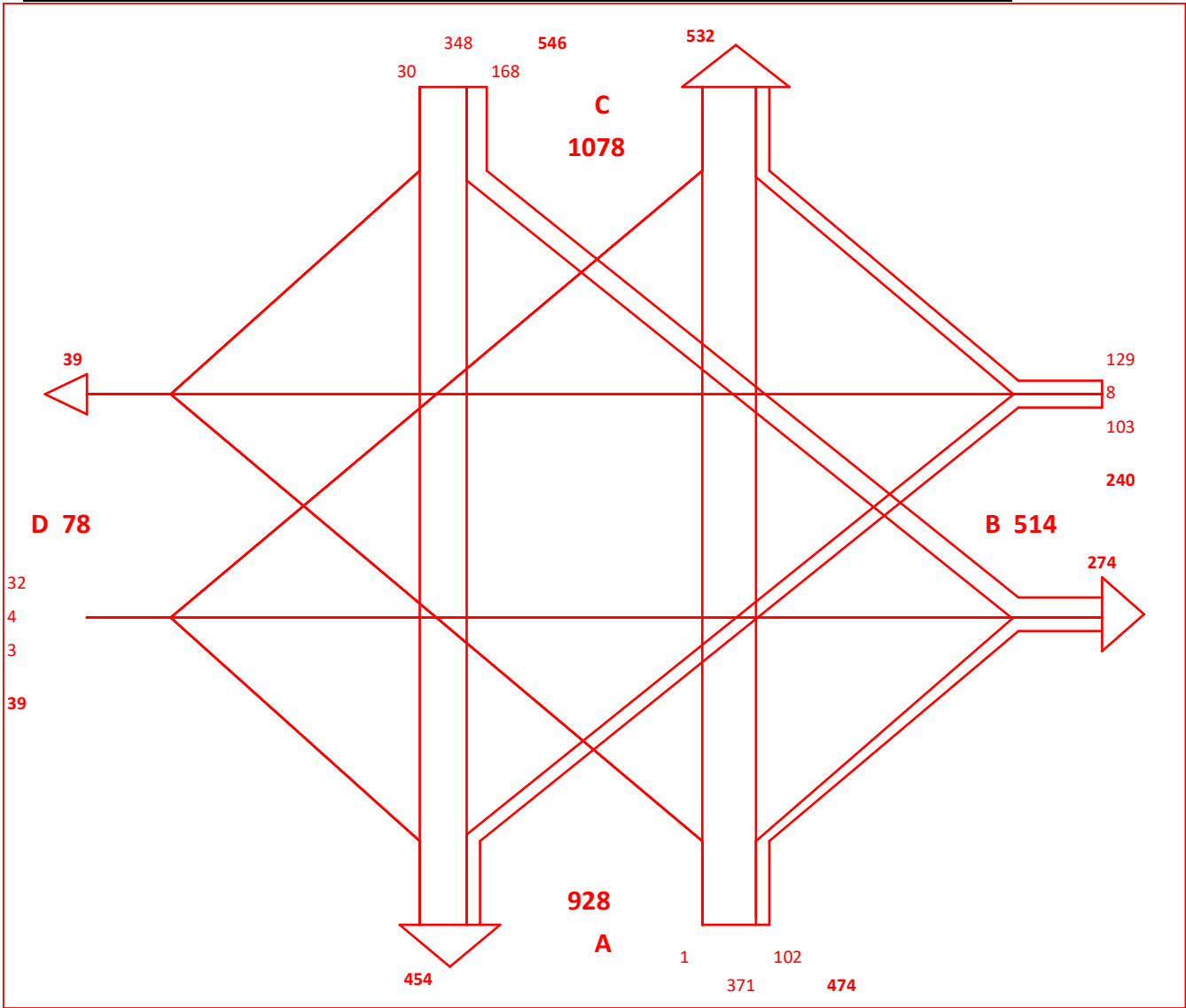


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K02
Ime križišča: Nadvoz sever
Tip križišča: ABC

Naslov štetja: PR690
Datum štetja: 10. 01. 2024
Številka štetja: 1
Časovni interval: od 06:00 do 18:00

Vrsta vozil: O, B, T, V

A	Volaričeva ul. - jug
B	Kraška ulica
C	Volaričeva ul. - sever

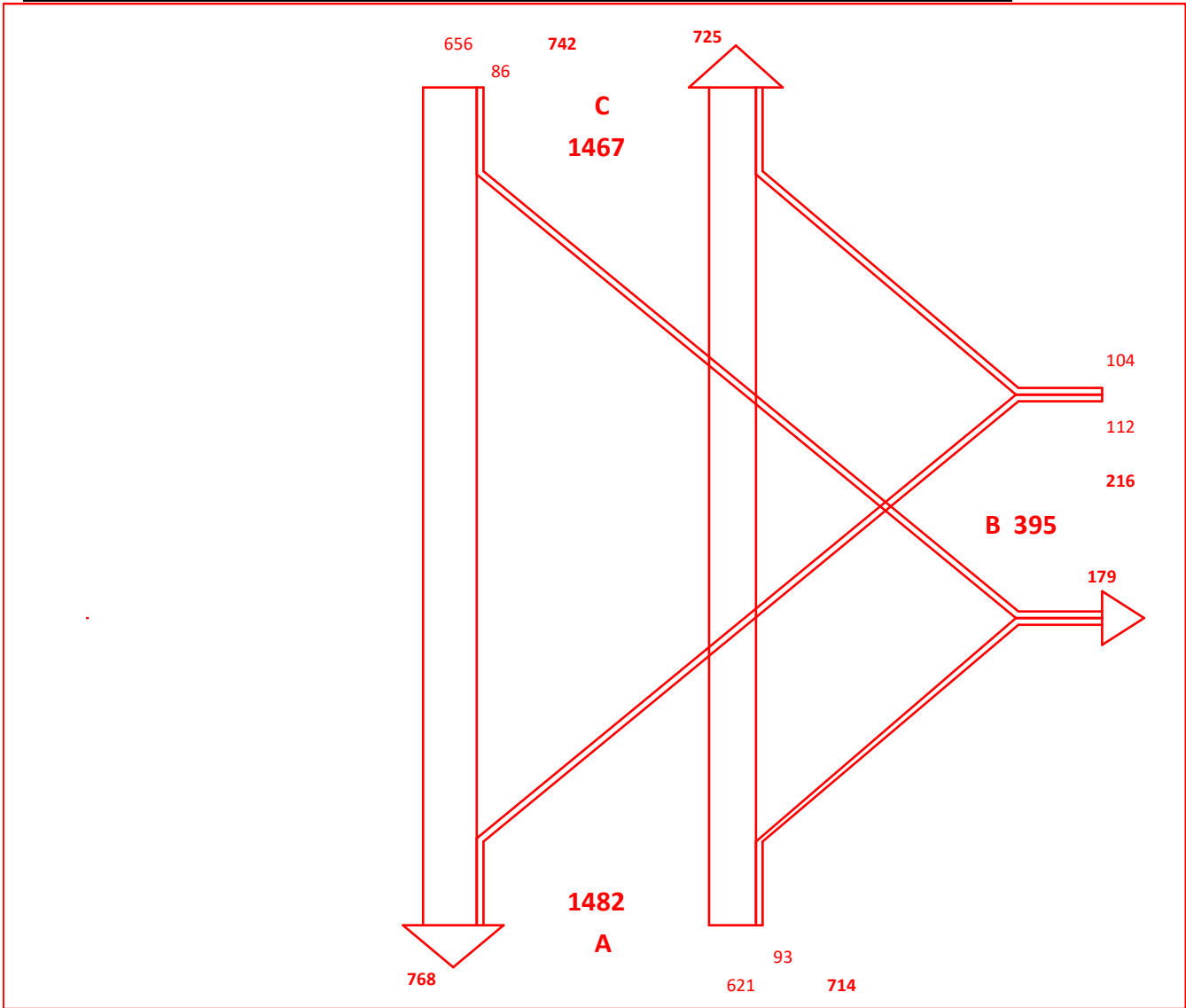


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K01
Ime križišča: Nadvoz jug
Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: PR690
Datum štetja: 10. 01. 2024
Številka štetja: 1
Časovni interval: od 06:00 do 18:00

Vrsta vozil: B, T, V

A	Stara vas
B	Erazmova ulica
C	Postojna
D	Bolnica za živali

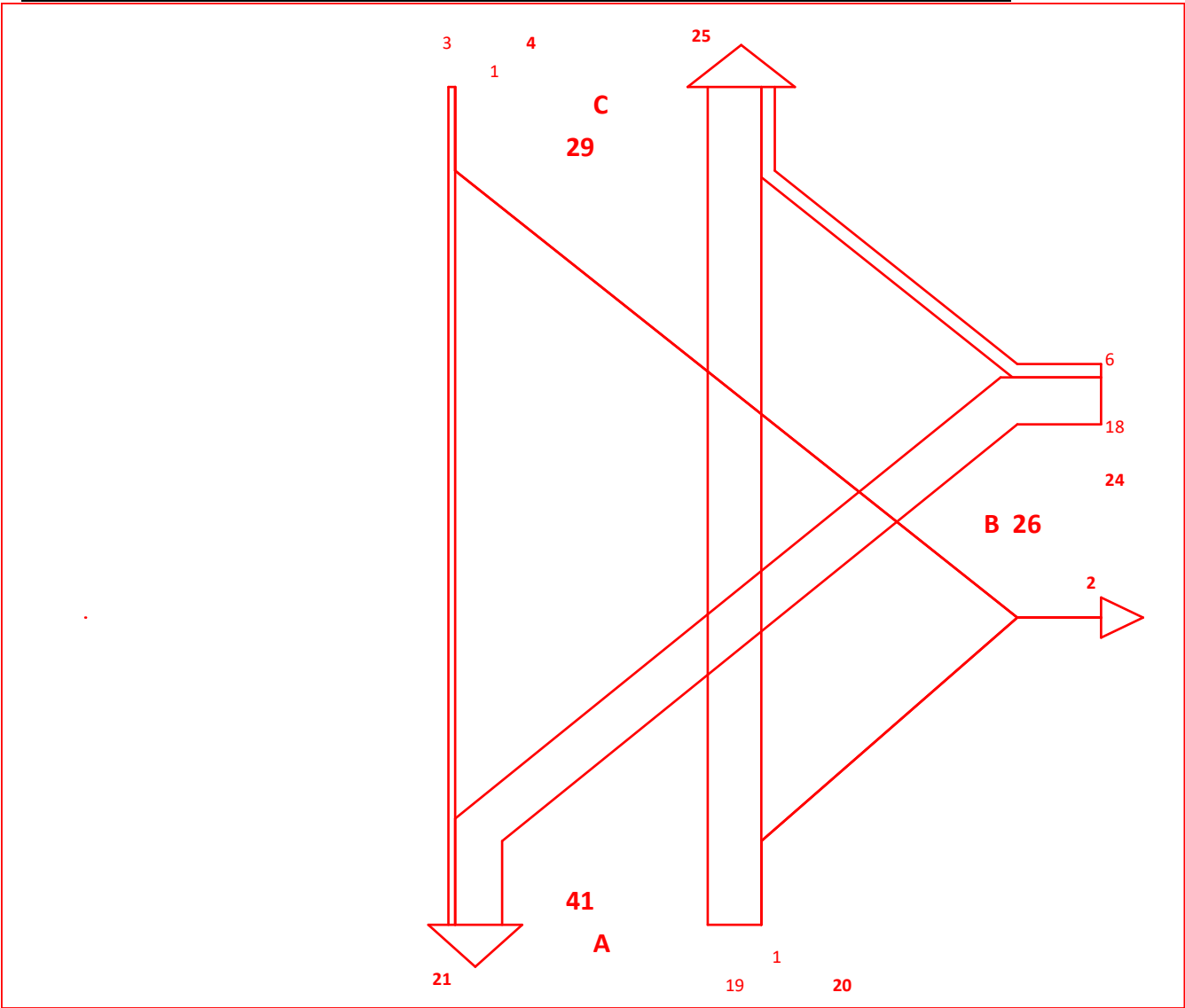


Diagram prometnih obremenitev

Šifra križišča: K02

Ime križišča: Nadvoz sever

Tip križišča: ABC

Naslov štetja: PR690

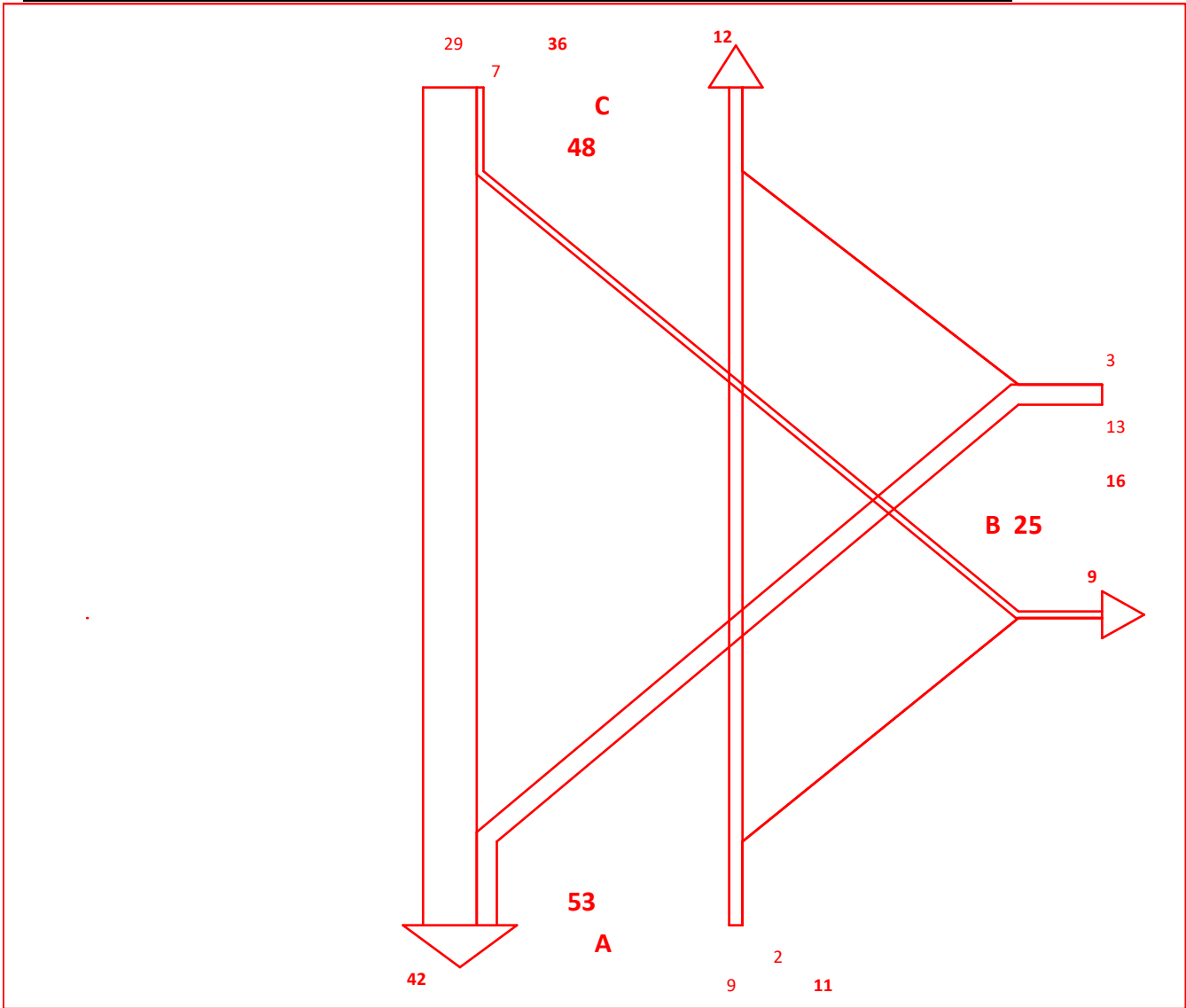
Datum štetja: 10. 01. 2024

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 06:00 do 18:00

Vrsta vozil: B, T, V

A	Volaričeva ul. - jug
B	Kraška ulica
C	Volaričeva ul. - sever



Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: K01
Ime križišča: Nadvoz jug
Tip križišča: ABCD

Naslov štetja: PR690
Številka štetja: 1

Datum štetja: 10. 01. 2024
Časovni interval: od 06:00 do 18:00

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	1	0%	352	74%	101	21%	454	96%
	tovorni	0	0%	3	1%	1	0%	4	1%
	avtobus	0	0%	14	3%	0	0%	14	3%
	vlačilec	0	0%	2	0%	0	0%	2	0%
	Skupaj	1	0%	371	78%	102	22%	474	100%
B	osebni	85	35%	8	3%	123	51%	216	90%
	tovorni	3	1%	0	0%	3	1%	6	3%
	avtobus	14	6%	0	0%	2	1%	16	7%
	vlačilec	1	0%	0	0%	1	0%	2	1%
	Skupaj	103	43%	8	3%	129	54%	240	100%
C	osebni	167	31%	345	63%	30	5%	542	99%
	tovorni	1	0%	2	0%	0	0%	3	1%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	1	0%	0	0%	1	0%
	Skupaj	168	31%	348	64%	30	5%	546	100%
D	osebni	32	82%	4	10%	3	8%	39	100%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	32	82%	4	10%	3	8%	39	100%

Analiza zavijalcev po strukturi prometa

Šifra križišča: K02
Ime križišča: Nadvoz sever
Tip križišča: ABC

Naslov štetja: PR690
Številka štetja: 1

Datum štetja: 10. 01. 2024
Časovni interval: od 06:00 do 18:00

Dovoz		Levo	% levo	Naravnost	% naravnost	Desno	% desno	Skupaj	% skupaj
Priključek									
A	osebni	0	0%	612	86%	91	13%	703	98%
	tovorni	0	0%	5	1%	2	0%	7	1%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	4	1%	0	0%	4	1%
	Skupaj	0	0%	621	87%	93	13%	714	100%
B	osebni	99	46%	0	0%	101	47%	200	93%
	tovorni	7	3%	0	0%	1	0%	8	4%
	avtobus	4	2%	0	0%	0	0%	4	2%
	vlačilec	2	1%	0	0%	2	1%	4	2%
	Skupaj	112	52%	0	0%	104	48%	216	100%
C	osebni	79	11%	627	85%	0	0%	706	95%
	tovorni	6	1%	7	1%	0	0%	13	2%
	avtobus	0	0%	17	2%	0	0%	17	2%
	vlačilec	1	0%	5	1%	0	0%	6	1%
	Skupaj	86	12%	656	88%	0	0%	742	100%
D	osebni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	tovorni	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	avtobus	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	vlačilec	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%
	Skupaj	0	0%	0	0%	0	0%	0	0%

Histogram nihanja prometa v križišču

Šifra križišča: K01

Ime križišča: Nadvoz jug

Tip križišča: ABCD

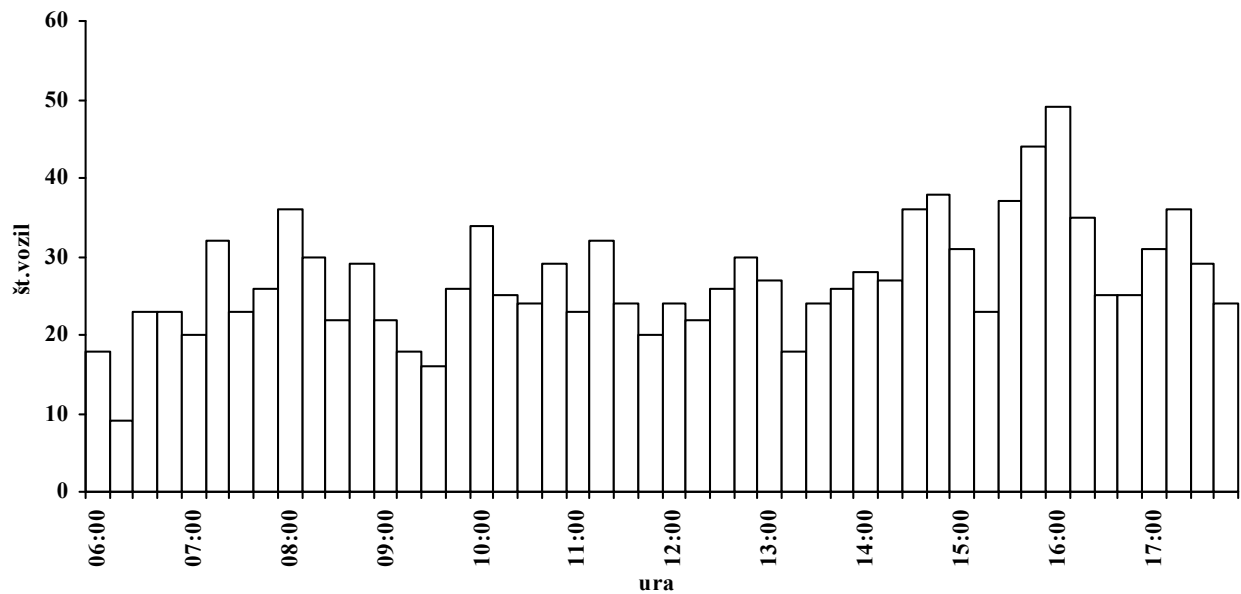
Naslov štetja: PR690

Datum štetja: 10. 01. 2024

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 06:00 do 18:00

Vrsta vozil: O, B, T, V



Histogram nihanja prometa v križišču

Šifra križišča: K02

Ime križišča: Nadvoz sever

Tip križišča: ABC

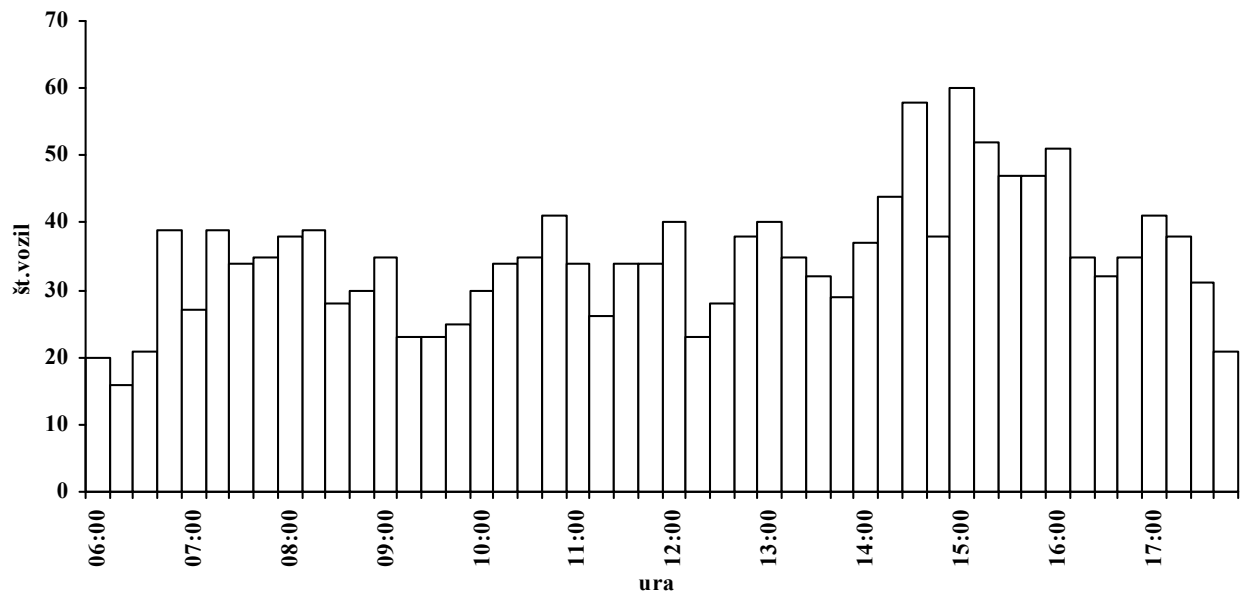
Naslov štetja: PR690

Datum štetja: 10. 01. 2024

Številka štetja: 1

Časovni interval: od 06:00 do 18:00

Vrsta vozil: O, B, T, V





10.2 PROMETNI MODEL

9.2.1 PROMETNI MODEL – SCENARIJ 0 (OBSTOJEČE STANJE)

9.2.2 PROMETNI MODEL – SCENARIJ 1 (POLNA POZIDAVA OBMOČJA)

		001.0201	P	
--	--	----------	---	--



10.2.1 PROMETNI MODEL – SCENARIJ 0 (OBSTOJEČE STANJE)

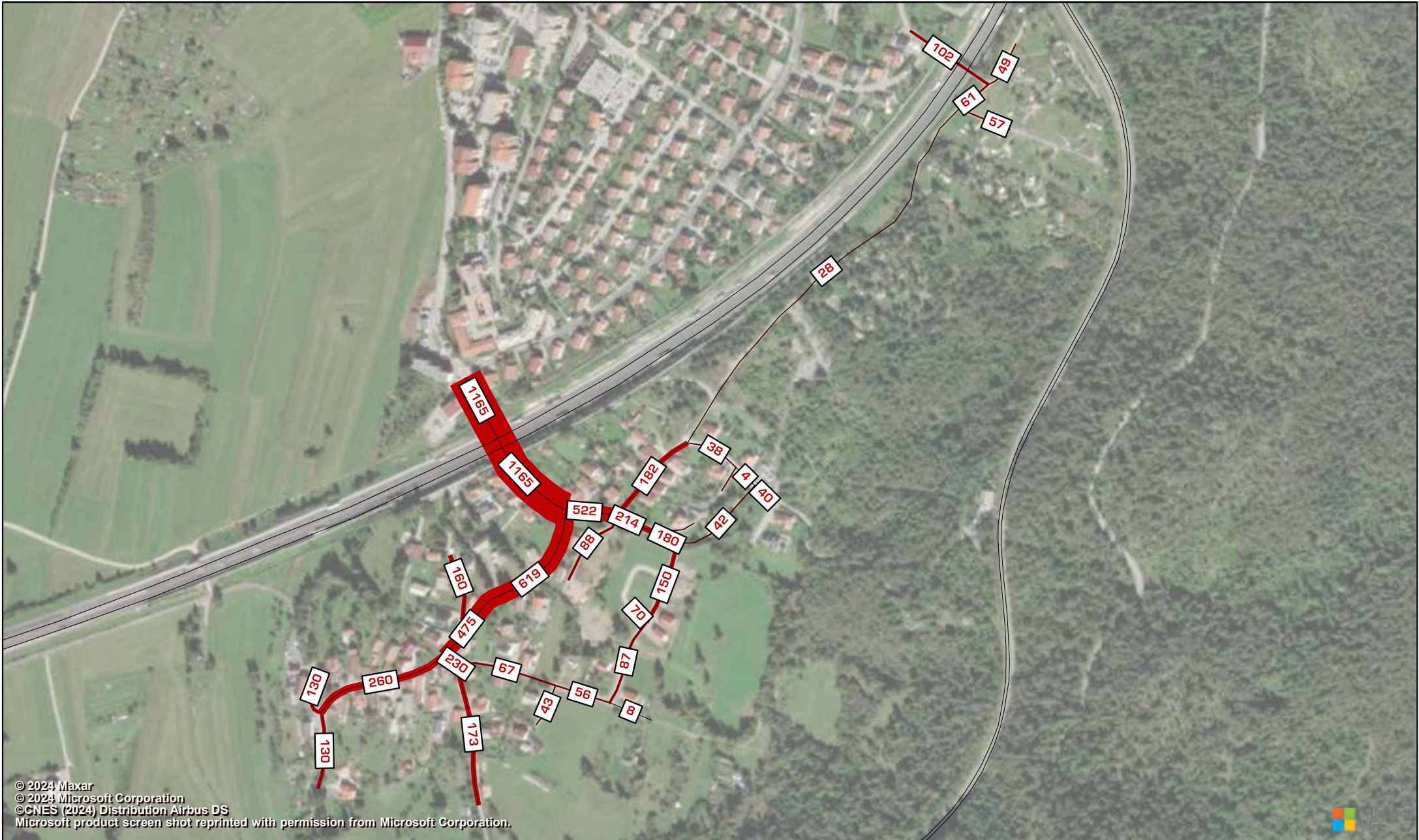
9.2.1.1 CESTNA MREŽA IN PROMETNI CONING


9.2.1.2 PROMETNE OBREMENITVE VSEH VOZIL

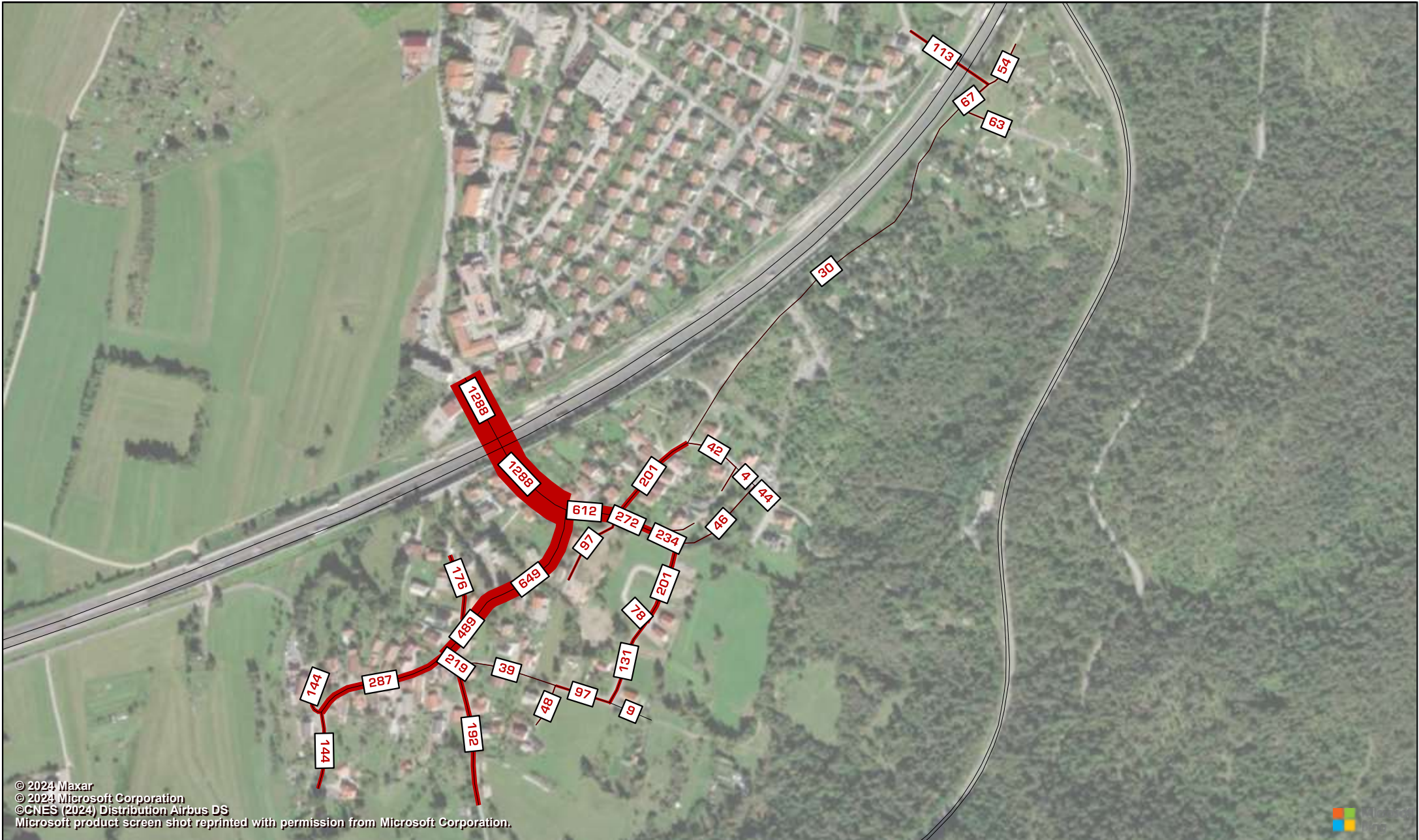
- PLDP ZA LETI 2024 IN 2044

		001.0201	P	
--	--	----------	---	--





 PROVIA	PR690	SCENARIJ 0 (OBSTOJEĆE STANJE) - LETO 2024
VISUM 2024.01 PTV AG	oktober 2024	PROMETNE OBREMENITVE - PLDP - VSA VOZILA



PROVIA	PR690	SCENARIJ 0 (OBSTOJEĆE STANJE) - LETO 2044
VISUM 2024.01 PTV AG	oktober 2024	PROMETNE OBREMENITVE - PLDP - VSA VOZILA



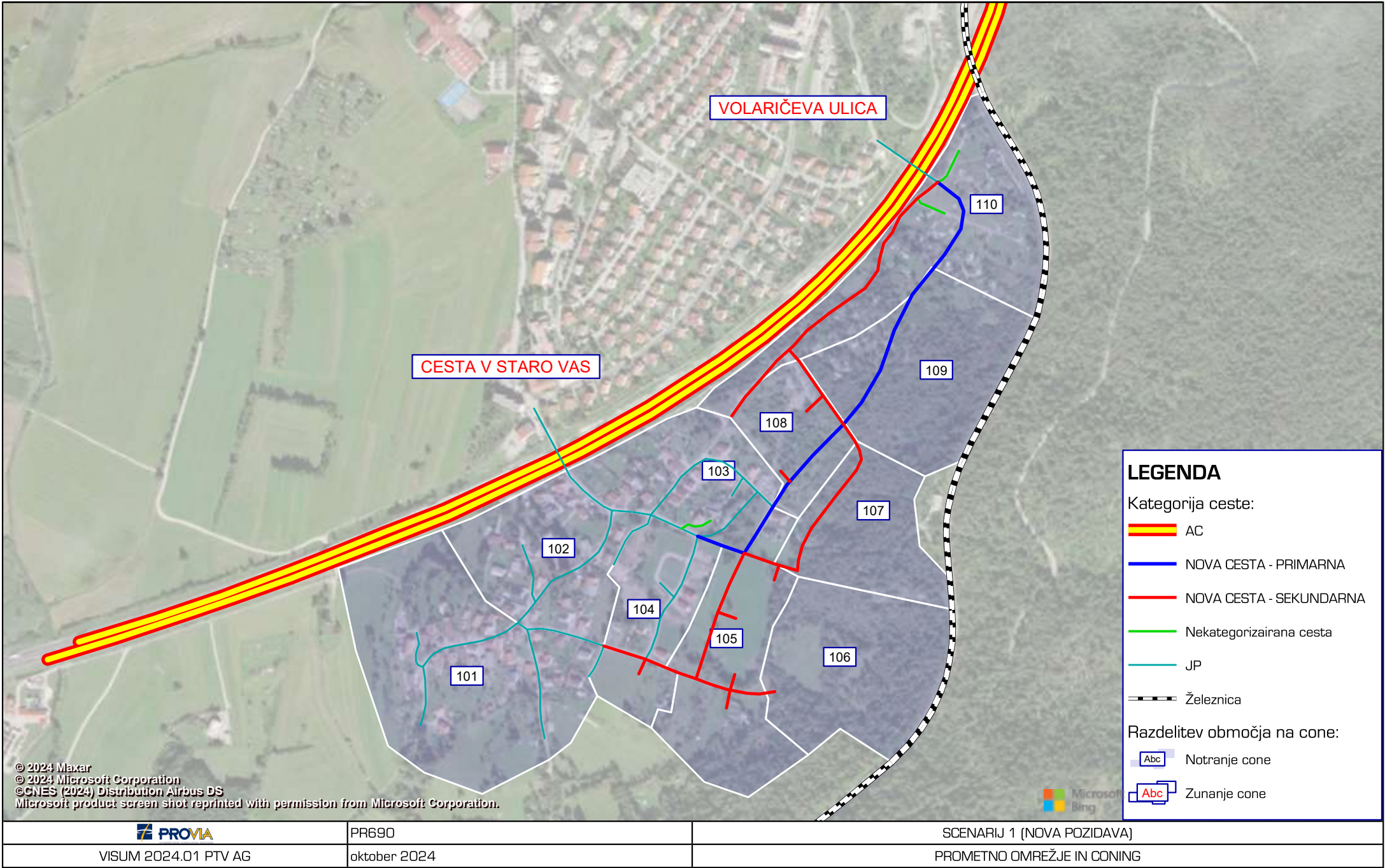
10.2.2 PROMETNI MODEL – SCENARIJ 1 (POLNA POZIDAVA OBMOČJA)

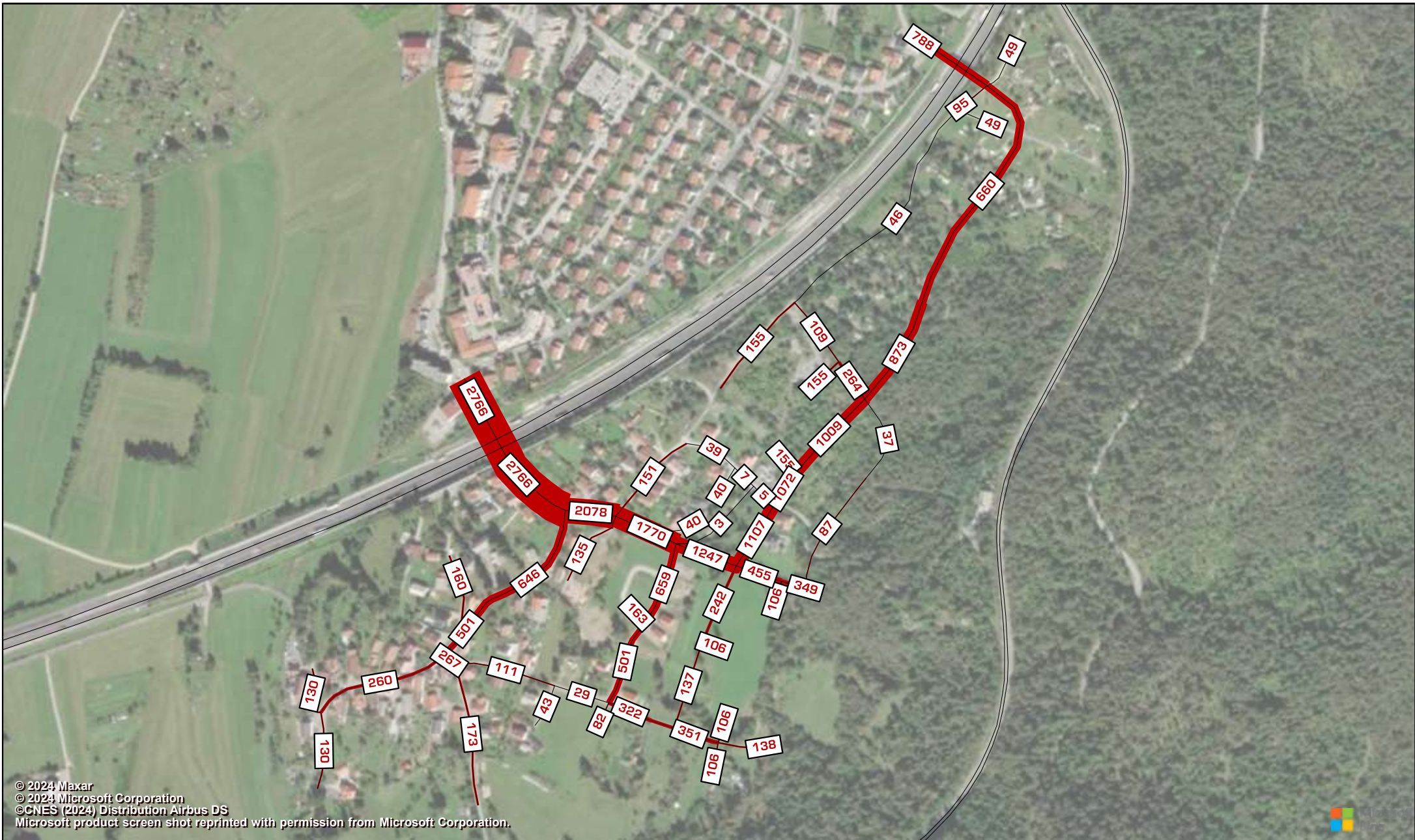
9.2.2.1 CESTNA MREŽA IN PROMETNI CONING

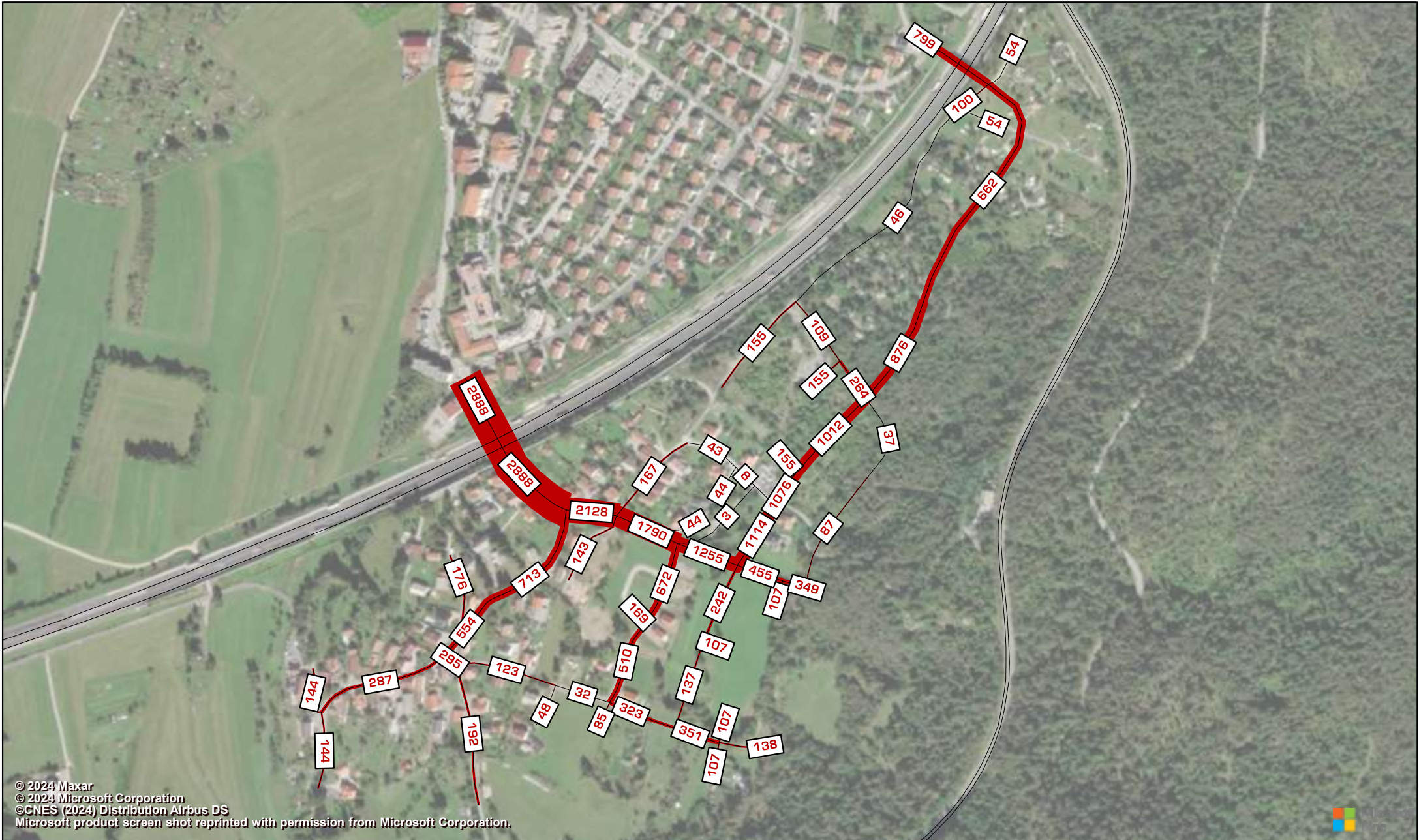
9.2.2.2 PROMETNE OBREMENITVE VSEH VOZIL


- PLDP ZA LETI 2024 IN 2044

		001.0201	P	
--	--	----------	---	--





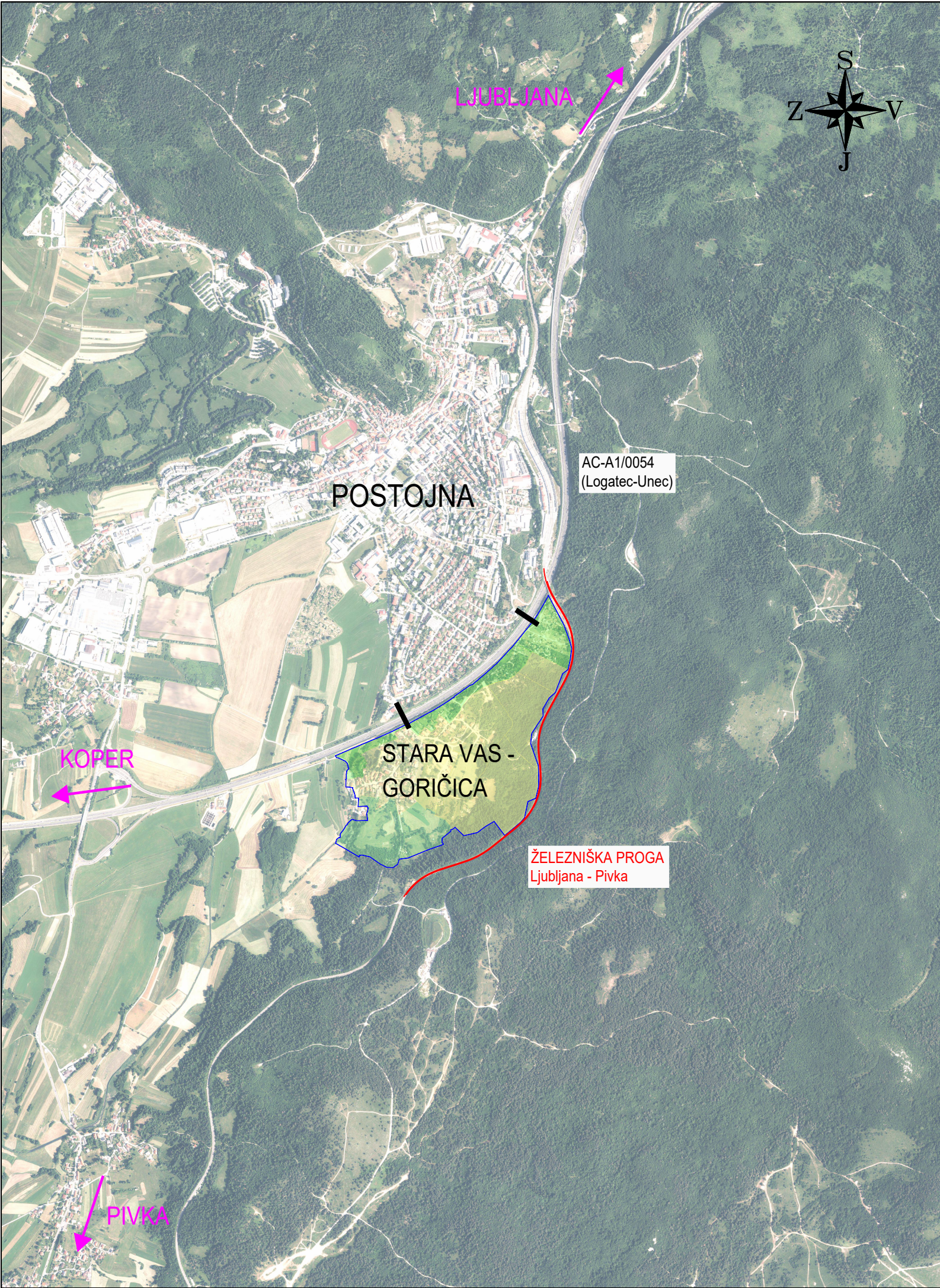


	PR690	SCENARIJ 1 (NOVA POZIDAVA) - LETO 2044
VISUM 2024.01 PTV AG	oktober 2024	PROMETNE OBREMENITVE - PLDP - VSA VOZILA

**11. GRAFIČNE PRILOGE*****Seznam grafike:***



01	Pregledna situacija	101	1:20000
02	Zasnova cestne mreže – konceptualne vsebine	101	1:3000
03	Zasnova cestne mreže – obvezne vsebine	101	1:3000
04	Situacija cestne mreže	102	1:1000
05	Karakteristični prečni profili	131	1:100

		001.0201	G	
--	--	----------	---	--

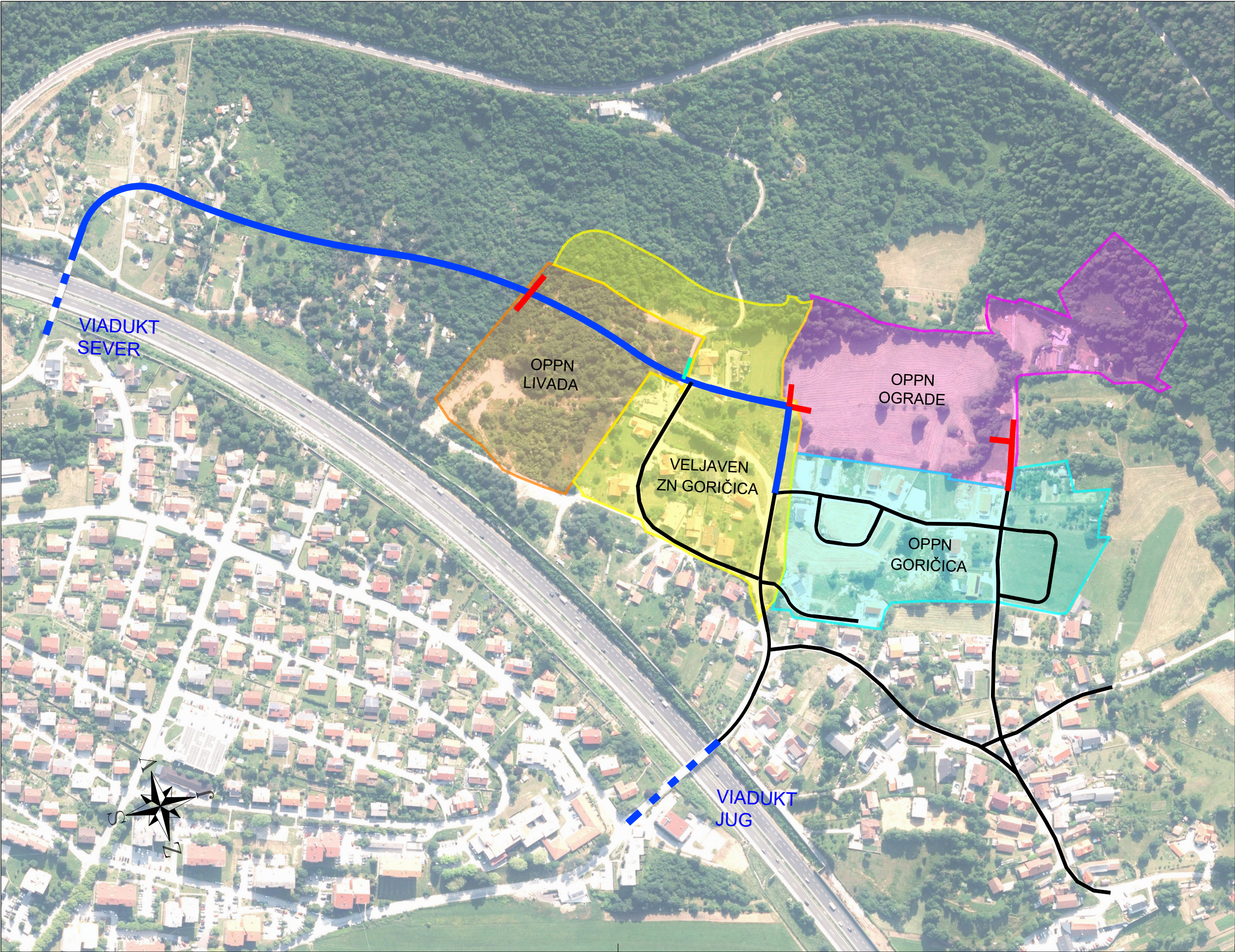


PREGLEDNA SITUACIJA
M1:20000

sprememba	opis spremembe	datum

<div>naročnik</div> <div><div>OBČINA POSTOJNA Ljubljanska cesta 4 6230 Postojna</div></div>		<div>cesta/lokacija:</div> <div>Stara vas – Goričica POSTOJNA</div>	
<div>izvajalec</div> <div><div>PROVIA projektiranje . svetovanje . ekologija IZS 2603 Kranjska ceste 24, 4202 Naklo</div></div>		<div>odsek/ objekt:</div> <div>PRIMARNO OMREŽJE CESTNIH POVEZAV NA OBMOČJU STARE VASI – GORIČICE</div>	
		<div>vsečina/ naslov risbe:</div> <div>9/1 PROMETNA ŠTUDIJA Z IDEJNO REŠITVIJO</div>	
		<div>PREGLEDNA SITUACIJA</div>	
<div>ime in priimek</div> <div>M. Brezavšček, u.d.i.g.</div>		<div>id. številka</div> <div>P–0044</div>	<div>faza:</div> <div>elaborat</div>
<div>vodja projekta</div> <div>M. Brezavšček, u.d.i.g.</div>		<div>št. projekta:</div> <div>PR690</div>	<div>merilo:</div> <div>1:20000</div>
<div>pooblaščen inž.</div> <div>M. Brezavšček, u.d.i.g.</div>		<div>št. načrta:</div> <div>PR690–STU–P</div>	<div>datum:</div> <div>oktober 2024</div>
<div>projektant</div> <div>R. Frantar, d.i.g. (UN)</div>		<div>št. lista:</div> <div>01</div>	
<div>št. odseka:</div>	<div>arh. št.:</div>	<div>faza/objekt:</div> <div>001.0201</div>	<div>šifra risbe:</div> <div>101</div>
<div>prostor za črtno kodo:</div>			
<div>Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja PROVIA d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez pisne odobritve podjetja PROVIA d.o.o. ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.</div>			



ZASNOVA CESTNE MREŽE
OBVEZNE VSEBINE
M1:3000



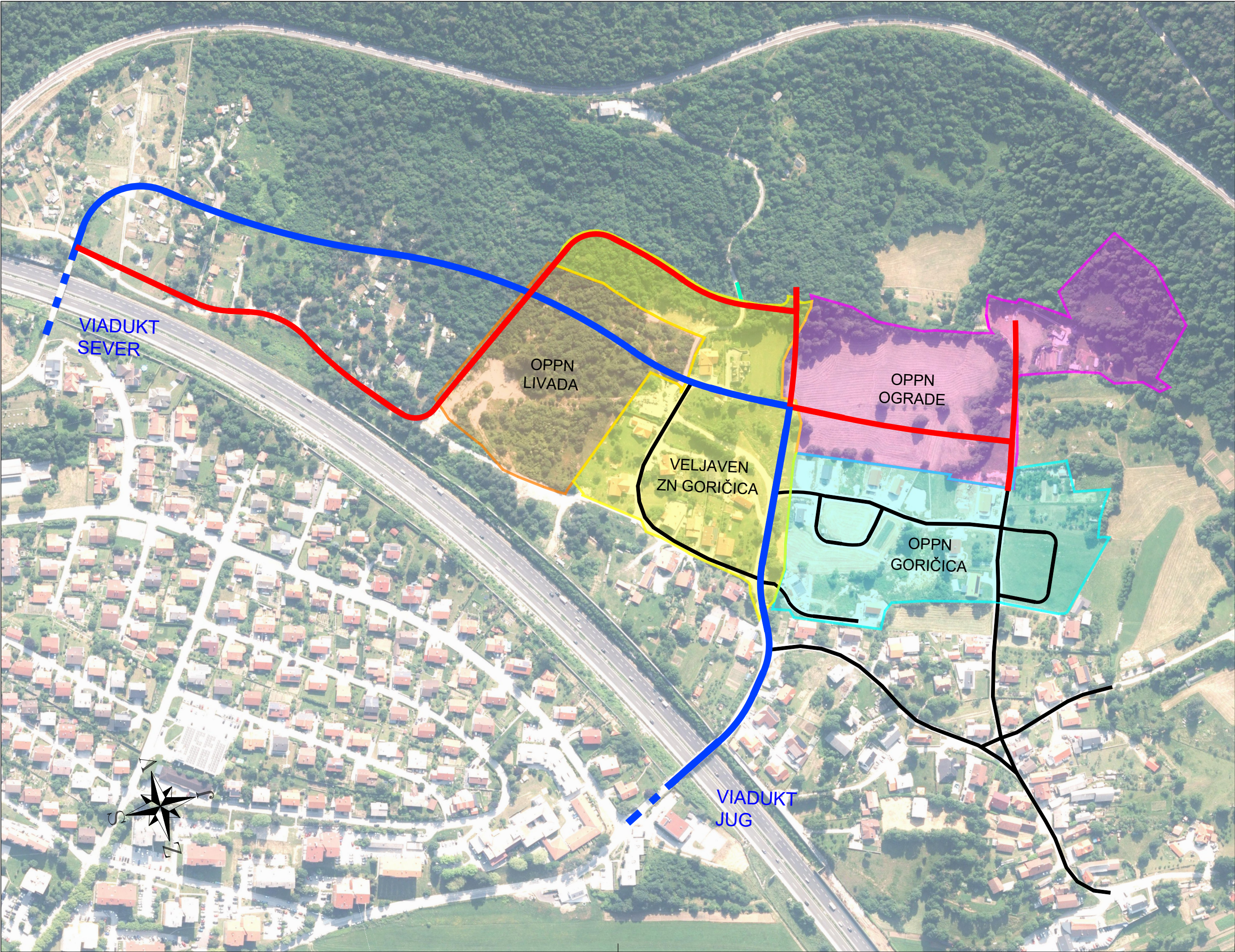
LEGENDA:

- OBSTOJEČE POVEZAVE
- PRIMARNE POVEZAVE
- SEKUNDARNE POVEZAVE
- TERCIARNE POVEZAVE

sprememba	opis spremembe	datum

naročnik		cesta/lokacija:	
 OBČINA POSTOJNA Ljubljanska cesta 4 6230 Postojna		Stara vas – Goričica POSTOJNA	
izvajalec		odsek/ objekt:	
 PROVIA projektiranje . svetovanje . ekologija IZS 2603 Kranjska ceste 24, 4202 Naklo		PRIMARNO OMREŽJE CESTNIH POVEZAV NA OBMOČJU STARE VASI – GORIČICE	
		vsebina/ naslov risbe: 9/1 PROMETNA ŠTUDIJA Z IDEJNO REŠITVIJO	
ZASNOVA CESTNE MREŽE OBVEZNE VSEBINE			
vodja projekta		ime in priimek	id. številka
M. Brezavšček, u.d.i.g.			P-0044
pooblaščen inž.			
M. Brezavšček, u.d.i.g.			P-0044
projektant			
R. Frantar, d.i.g. (UN)			
št. odseka:	arh. št.:	faza/objekt:	šifra risbe:
		001.0201	101
faza:		elaborat	merilo: 1:3000
št. projekta:		PR690	datum: oktober 2024
št. načrta:		PR690-STU-P	št. lista: 02
prostor za črtno kodo:			
Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja PROVIA d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez pisne odobritve podjetja PROVIA d.o.o. ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.			

ZASNOVA CESTNE MREŽE
KONCEPTUALNE VSEBINE
M1:3000



LEGENDA:

- OBSTOJEČE POVEZAVE
- PRIMARNE POVEZAVE
- SEKUNDARNE POVEZAVE
- TERCIARNE POVEZAVE

sprememba	opis spremembe	datum

naročnik



OBČINA POSTOJNA
Ljubljanska cesta 4
6230 Postojna

izvajalec



PROVIA
projektiranje . svetovanje . ekologija
IZS 2603 Kranjska ceste 24, 4202 Naklo

cesta/lokacija:

Stara vas – Goričica
POSTOJNA

odsek/ objekt:

PRIMARNO OMREŽJE CESTNIH
POVEZAV NA OBMOČJU
STARE VASI – GORIČICE

osebina/ naslov risbe:

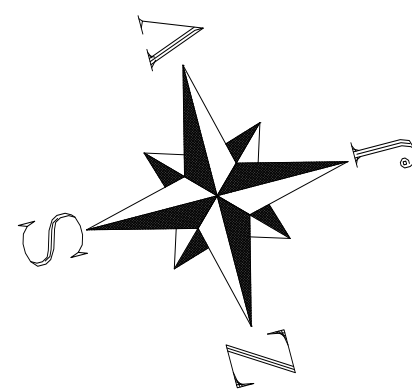
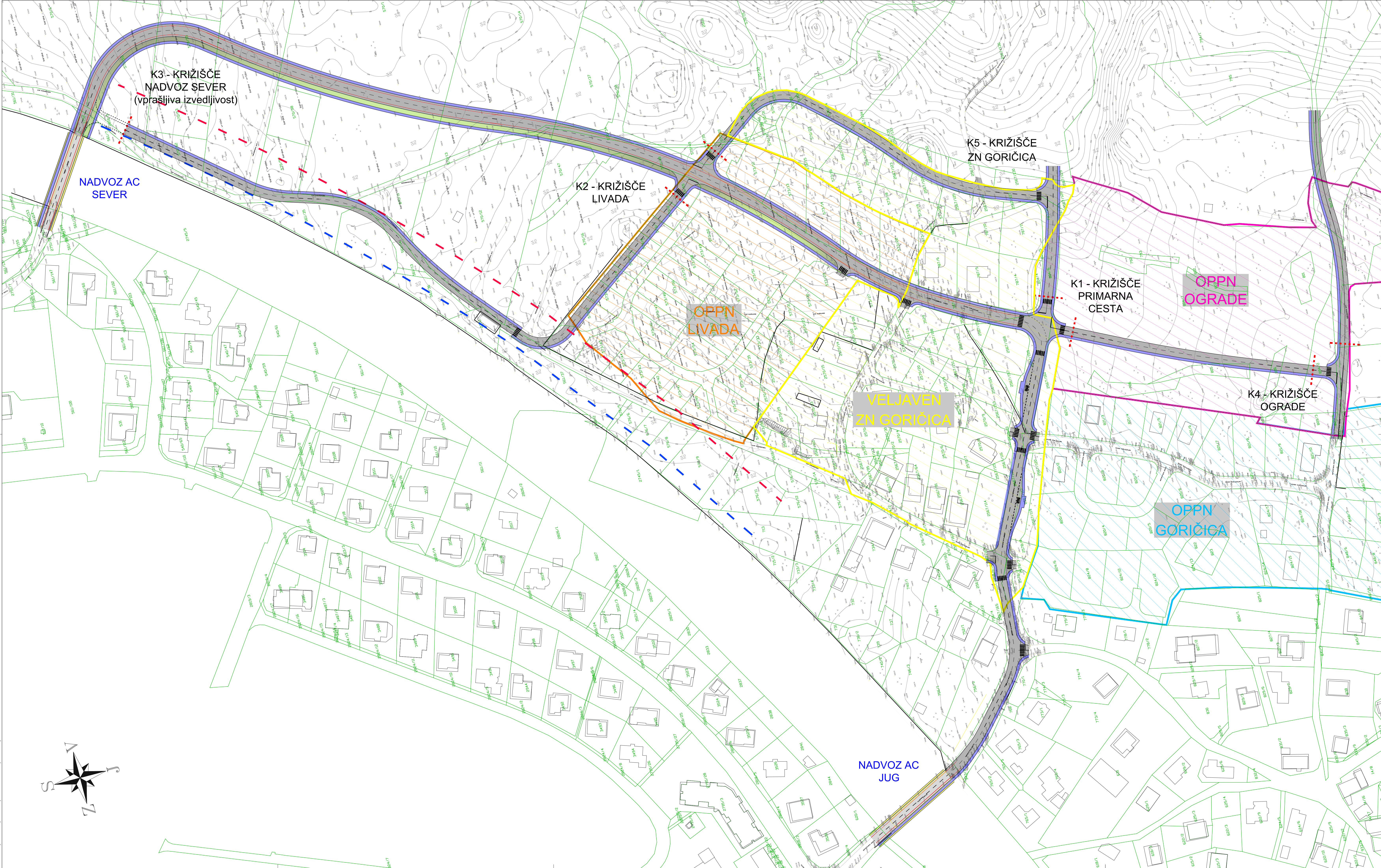
9/1 PROMETNA ŠTUDIJA Z IDEJNO REŠITVIJO

ZASNOVA CESTNE MREŽE
KONCEPTUALNE VSEBINE

vodja projekta	ime in priimek	M. Brezavšček, u.d.i.g.	id. številka	P-0044	faza:	elaborat	merilo:	1:3000
pooblaščen inž.	M. Brezavšček, u.d.i.g.	P-0044	št. projekta:	PR690	datum:	oktober 2024		
projektant	R. Frantar, d.i.g. (UN)		št. načrta:	PR690-STU-P	št. lista:	03		
št. odseka:	arh. št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:				
		001.0201	101					

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja PROVIA d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic.
Brez pisne odobritve podjetja PROVIA d.o.o. ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.

LAST SAVED BY: Rok
Print As PDF: pc3
PV_COLORB.db
15.11.2024 11:16:18
Z:\PROJEKTI\2024\PROJEKTI\STUP\Stara vas-Goričica_OBČINA POSTOJNA\1_PROMETNA ŠTUDIJA Z IDEJNO REŠITVIJO_CESTNE MREŽE_KONCEPTUALNO.dwg



ZASNOVA CESTNE MREŽE
KONCEPTUALNE VSEBINE
M1:3000

LEGENDA

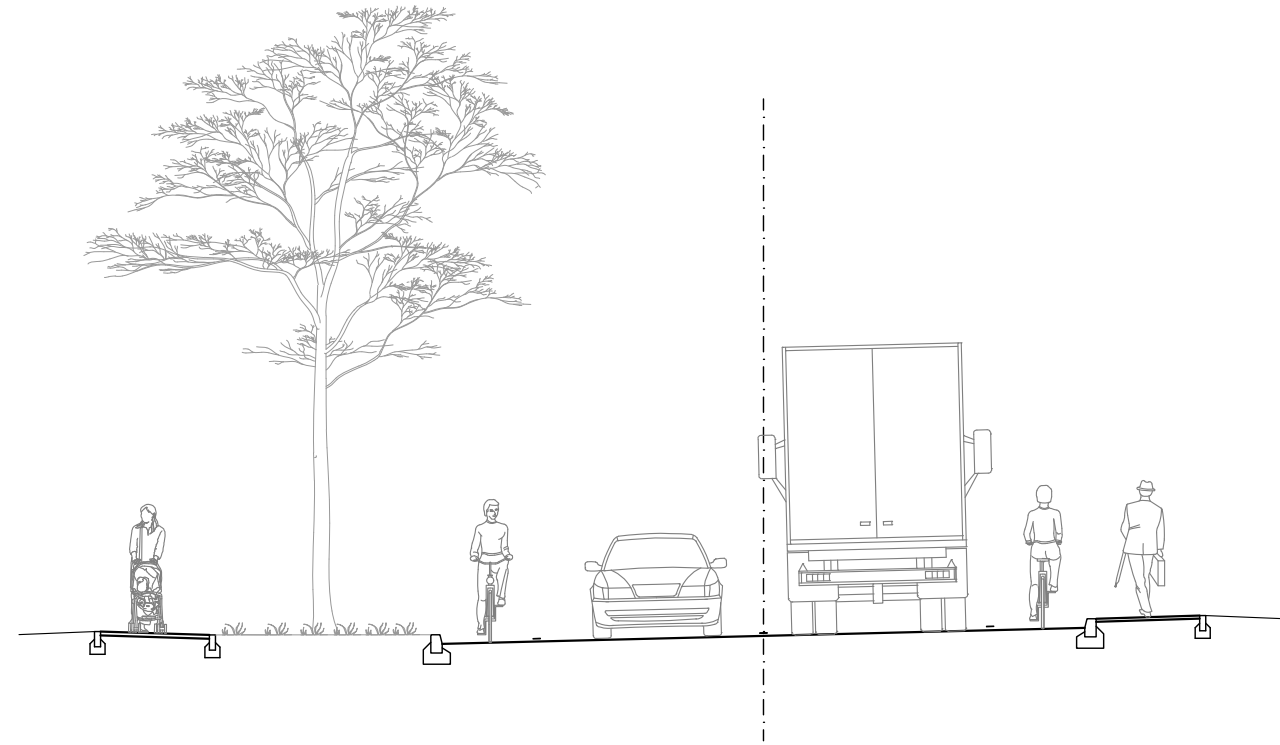
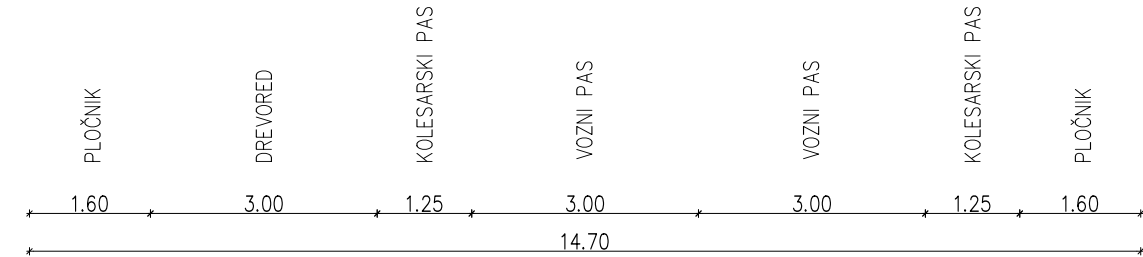
- Katastrske meje
- Razmik oz. rob ceste
- Kolesarski pas
- Površina ceste
- Površina pločnika
- Zeleni pas - drevo
- Odmik 10m od parcelne meje DARS
- Varovalni pas AC (40m)
- Meje obsežnih vsebin

sprememba	opis spremembe	datum

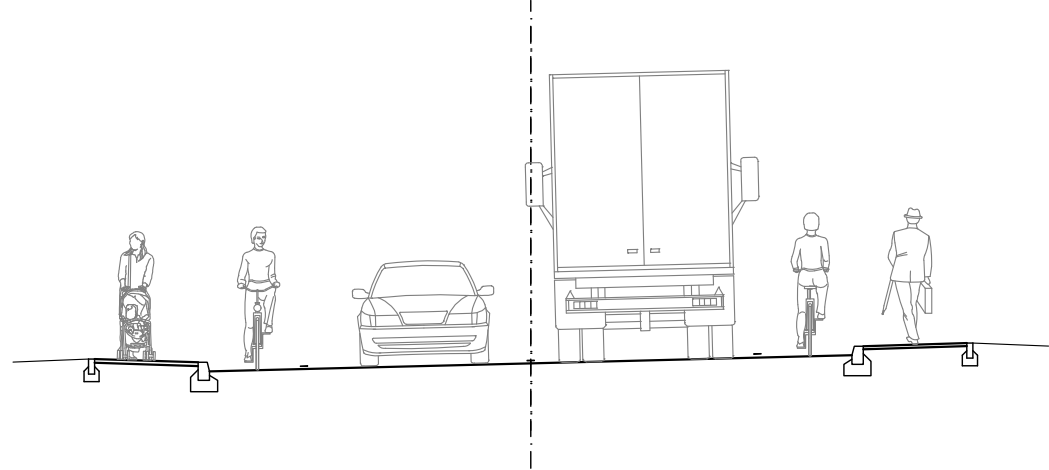
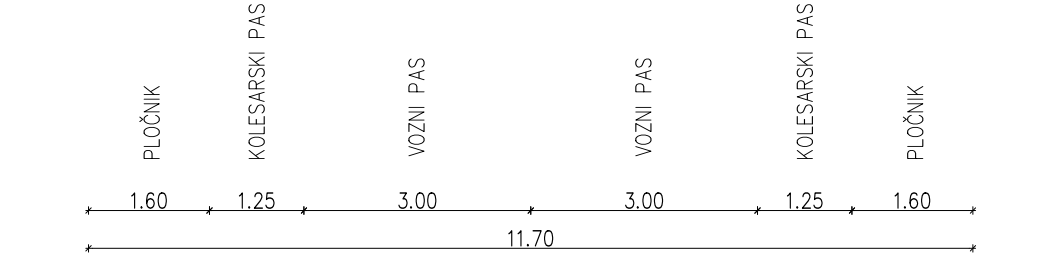
naročnik  OBČINA POSTOJNA Ljubljanska cesta 4 6230 Postojna		veljavnost Stara vas – Goričica POSTOJNA	
izvajalec  PROVA projekcijsko, inženjersko, okoljsko 4260000 Kranjska cesta 24, 4202 Naklo		opis/opis PRIMARNO OMREŽJE CESTNIH POVEZAV NA OBMOČJU STARE VASI – GORIČICE	
projekcija Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je lasti podjetja PROVA d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic. Brez pisan odobritve podjetja PROVA d.o.o. ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v celotni obliki.		veljavnost/nosilnik risbe 9/1 PROMETNA STUDIJNA Z IDEJNO REŠITVJO	
vodja projekta M. Brezovšek, u.d.i.g.		tisk elaborat	
izpolnjenost inž.		datum oktober 2024	
projektor R. Frantar, d.i.g. (UN)		skala PR690-STU-P	
št. odseka 001.0201		št. strani 102	

LAST SAVED BY: Rok
Print As PDF.pdf3
15.11.2024 11:16:25
2: PRILOGI 0204 PR690-STU-P Stara vas-Goriča_OBČINA POSTOJNA 91 PROMETNA ŠTUDIJA Z IZVODI PRILOGI 0204 PR690-STU-P

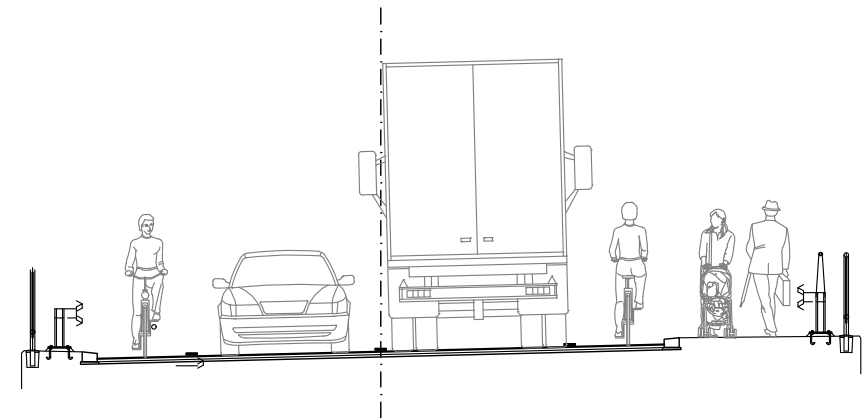
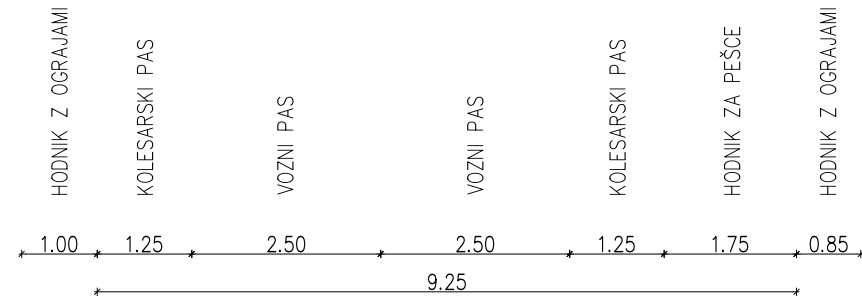
PRIMARNA POVEZAVA



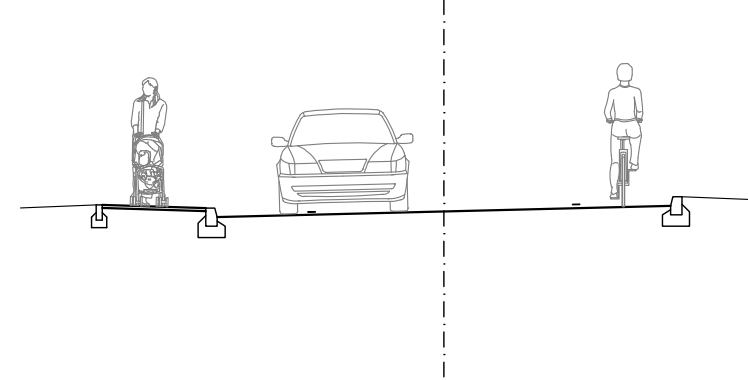
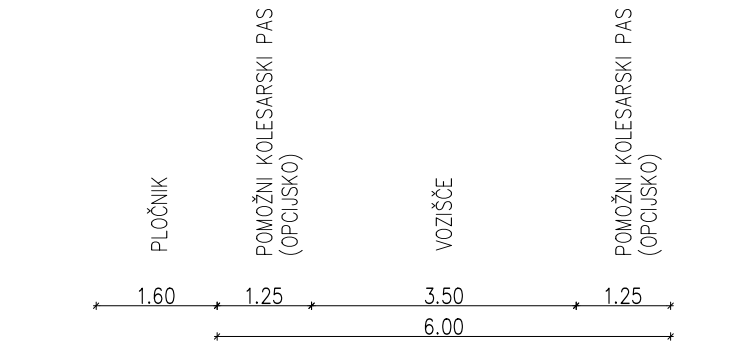
PRIMARNA POVEZAVA
– OPTIMIZACIJA KPP – BREZ DREVOREDA



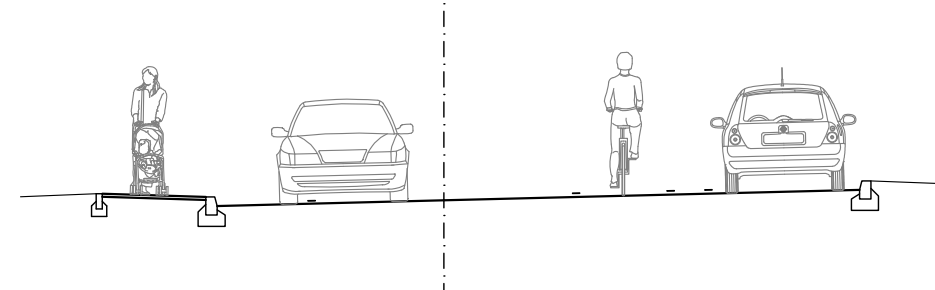
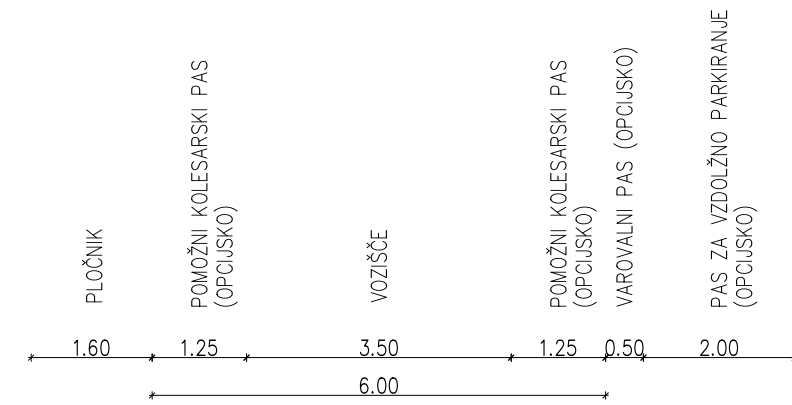
PRIMARNA POVEZAVA
– PROFIL NA OBEH VIADUKTIH



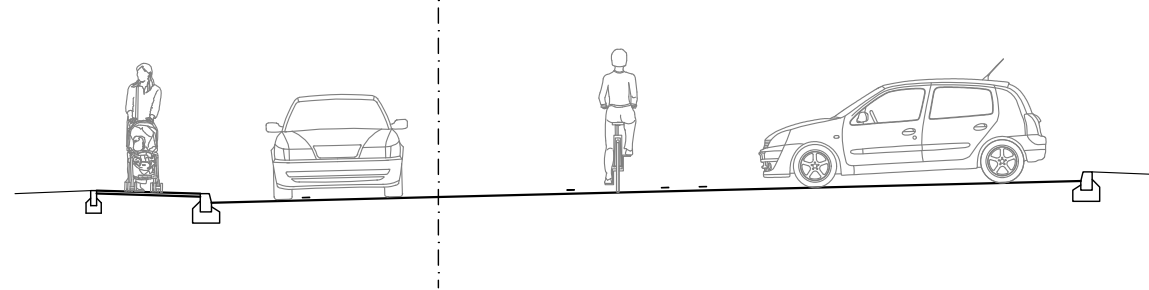
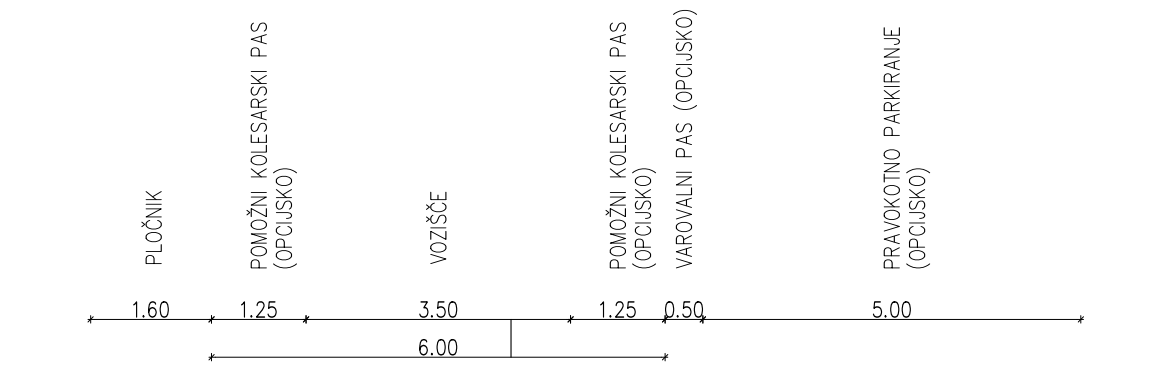
SEKUNDARNA POVEZAVA



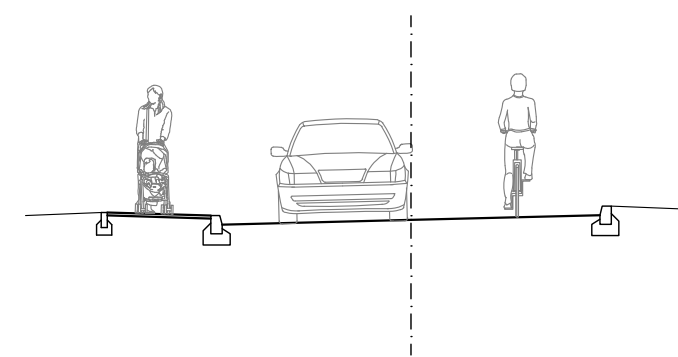
SEKUNDARNA POVEZAVA
– VZDOLŽNO PARKIRANJE



SEKUNDARNA POVEZAVA
– PRAVOKOTNO PARKIRANJE



TERCIARNA POVEZAVA



KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFILI
M1:100

sprememba	opis spremembe	datum

OBČINA POSTOJNA
Ljubljanska cesta 4
6230 Postojna

PROVIA
projektiranje . svetovanje . ekologija
129 2603 Kranjska cesta 24, 4202 Naklo

cesta/lokacija:
Stara vas – Goričica
POSTOJNA

odsek/ objekt:
PRIMARNO OMREŽJE CESTNIH
POVEZAV NA OBMOČJU
STARE VASI – GORIČICE

vsebina/ naslov risbe:
9/1 PROMETNA ŠTUDIJA Z IDEJNO REŠITVJO

KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFILI

	ime in priimek	id. številka	faza:	elaborat	merilo:	1:100
vodja projekta	M. Brezavšček, u.d.i.g.	P-0044	št. projekta:	PR690	datum:	oktober 2024
pooblaščen inž.	M. Brezavšček, u.d.i.g.	P-0044	št. načrta:	PR690-STU-P	št. lista:	05
projektant	R. Frantar, d.i.g. (UN)					
št. odseka:	am. št.:	faza/objekt:	šifra risbe:	prostor za črtno kodo:		
		001.0201	131			

Vse pravice pridržane. Projektna dokumentacija je last podjetja PROVIA d.o.o., ki je tudi nosilec avtorskih pravic.
Brez pisne odobritve podjetja PROVIA d.o.o. ni dovoljena uporaba ali razmnoževanje dokumentacije niti v delni niti v kakršni koli drugi obliki.

LAST SAVED BY: Rok
Print As PDF.pdf3
15.11.2024 11:16:25
2: PRILOGI 0204 PR690-STU-P Stara vas-Goriča_OBČINA POSTOJNA 91 PROMETNA ŠTUDIJA Z IZVODI PRILOGI 0204 PR690-STU-P